


VESZPRÉM
A KIRÁLYNÉK VÁROSA

RALLYE

2023. augusztus 05-06.

A HUMDA Országos Rally Bajnokság negyedik futama

2023. augusztus 5–6.



 **HUMDA ORB**
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

Kedves Vendégeink!

Az utóbbi évek nehézségei, mint a világjárvány és a szomszédban zajló háború okozta gazdasági válság sok megszorítást hozott és nyilván a szórakozás volt az első, amit megvontunk magunktól. Idén azonban mindent bepötolünk, mert ki vagyunk éhezve a jó programokra, legyen szó kulturális, zenei, gasztronómiai, vagy sporteseményről.

Roppanó izgalmas és eseménydús év részesei lehetünk Veszprémben, hiszen a bakonyi és a balatoni térséggel közösen viselhetjük az Európa Kulturális Fővárosa címet 2023-ban. Ez óriási megtiszteltetés, amivel igyekszünk jól élni. Ez nemcsak azt jelenti, hogy az egész város megszépült, régi, elhanyagolt épületeket újjítottunk meg és töltöttünk meg új funkciókkal, nemcsak abban mutatkozik meg, hogy a város a legvonzóbb arcát mutatja a látogatóknak, hanem azt is magával hozta, hogy számos új rendezvényt indítottunk el hagyományteremtő céllal. Új fesztiválok, sőt új rendezvényhelyszínek, kulturális és közösségi terek is létrejöttek Veszprémben, melyek új lehetőséget biztosítanak a szórakozásra, kikapcsolódásra.

Azonban, ami még ennél is fontosabb, az a régi hagyományaink és szokásaink ápolása. Nagy hangsúlyt fektetünk a tradicionális veszprémi rendezvények „felturbózásába”, hogy még nagyobb



szóljanak, még nagyobb élményt adjanak, és még több programot kínáljanak, hogy méltók legyenek a 2023-as évadra.

Büszkék vagyunk rá, hogy újra és újra visszatérő vendégeink között tudhatjuk az autós versenysport képviselőit, a Veszprém Rallye versenyzőit. Nagy hagyományokra tekint vissza a futam városunkban, hiszen 1984 óta adunk otthont a megmérettetésnek. Idén 29. alkalommal, augusztus elején bögnék fel a rallyautók motorjai, hogy megmutassák, ki a legjobb és leggyorsabb a murvás futamon.

Nagyon büszke vagyok rá, hogy a Veszprém Rallye-nak köszönhetően az augusztusi, „csendesebb” időszakban is rengeteg vendég érkezik majd hozzánk. A nagy nyári zenei fesztiválok után igazán üdítő lesz a versenysport szerelmeseinek szurkolni, izgulni a kedvenceinkért, itt a királynék városában a Veszprém Rallye-n.

Porga Gyula
Veszprém polgármestere



NYÍREGYHÁZA – ZEMPLÉN – 2023 IV. RALLY HUNGARY

HUMDA
HUNGARIAN MOBILITY
DEVELOPMENT AGENCY

ERC
FIA EUROPEAN RALLY
CHAMPIONSHIP

2023. OKTÓBER 6-8.



JEGYEK: RALLYHUNGARY.COM

HUMDA ORB
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

HUMDA ORB
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

Tartalom

Kedves Vendégeink!
(Porga Gyula köszöntője) 3

Tisztelt Sportbarátok, kedves Szurkolók!
(Szuji Zoltán köszöntője) 6

A 29. Veszprém Rally 2023 programja 7

Vincze Ferenc és **Percze Nándor**
a dobogóval már elégedett lenne 8–9

Turán Frigyes: Okosan kell célba érni 10–11

Ranga Péterék bátorsággal
próbálják kompenzálni a technikai
különbséget 12–13

A Veszprém Rally nevezési listája 14–15

A Veszprém Rally időterve 16–17

Térkép – Áttekintő 18

Térkép – Királyszentistván 19

Térkép – Kislőd 20

Térkép – Kislőtér 21

Térkép – Hegyes-Kislőtér 22

A HUMDA Országos Rally
Bajnokság pontversenye
a Veszprém Rally előtt 24

Hoffer Zsolt: Van egyfajta
nyitottság minden szereplő részéről 26–27

Klausz Kristóf: A veszprémi pályák
mindig megbüntetnek 28–30

Velencei Ádám: Megpróbálom
megfejtetni a Kislőtér titkát 32–33

Osváth Péter: Mi még a régi
hagyományos rallyt úzzuk 34–35

A Veszprém Rally győztesei
(1984–2022) 36

Ifj. Fekete László a Veszprém
Rallyn kezdi meg a szezont 38–39

Berta László az első helyért
utazik Veszprémbe 40–41

Szakmai szemmel is figyeli
a Veszprém Rallyt **Czézinger Kristóf** 40–41

Sportbírók 42

impreszum

TRP media

Készítette a TRP Media

Kapcsolat: info@trpmedia.hu

Szerkesztés: Tóth Róbert

Projektmenedzsmet: Adorján Viktor

Fotó: Sári Péter, MGR Images,

MK_Racing Photography, Peremicki István

Tipográfia, tördelés: Arany Imre | Layout Factory



Tisztelt Sportbarátok, kedves Szurkolók!



A nagyműtű Veszprém Rallyval megkezdődik a HUMDA Országos Rallybajnokság idei szezonjának második "félideje". Az idény első futamain szerzett tapasztalatokat folyamatosan értékeljük, hogy hétvégéről hétvégére egyre színvonalasabb versenyeket tudjunk rendezni. A Rallysport Bizottság, azaz a sokat emlegetett "RSB" - Hoffer Zsolt sporttársunk vezetésével - folyamatosan keresi azokat a területeket, amelyeket fejlesztenünk kell, akár a versenyek biztonságának növelése,

akár az indulók és a rajongók minél színvonalasabb kiszolgálása érdekében. Örömmel tapasztalom, hogy a szervizparkokba visszatért valami a "régi" hangulatból, amit oly' sokan hiányoltunk az elmúlt években.

Veszprém idén Európa kulturális fővárosa. Hiszem, hogy a sport az egyetemes kultúra része, még akkor is, ha egy autósport köré szerveződő eseményt ma már egészen más szempontokat figyelembe véve kell megrendezni, mint akár csak néhány évvel ezelőtt. A környezet minél kisebb mértékű terhelése és igénybevétele, a közlekedésbiztonság ügyének hangsúlyozása például kiemelt jelentőséggel bír, hiszen maga az autósport is próbálja újrafogalmazni önmagát. A műszaki fejlődéssel együtt járó útkereséssel párhuzamosan azonban kötelességünk megőrizni és ápolni azt a technológiai örökséget, amely korábbi időszakokból maradt ránk. Éppen ezért figyelünk oda jobban a régi járművek bajnokságára, hogy egyértelmű szabályok alkotásával és azok következetes betartásával megmaradjon a versenyek tisztasága.

Az MNASZ által szervezett programoknak, a médiában való tudatos és tartós jelenlétnek is köszönhetően az autósport iránt rég nem látott érdeklődést tapasztalunk. Százas nagyságrendben képeztünk ki új sportbírókat csak az elmúlt pár hónapban, a győri Széchenyi István Egye-

tem mérnökhallgatói előtt pedig hivatalosan is kinyitottuk a hazai és nemzetközi autósport kapuit, hogy fiatal, jól képzett mérnökök csatlakozhassanak az autósport közösségéhez. Ezeket a kezdeményezéseket terveink szerint más intézmények bevonásával folytatjuk.

Visszatérve a Veszprém Rallyra: minden hazai autósportrajongónak megdobban a szíve e verseny hallatán. Királyszentistván vagy a Lőtér olyan gyorsasági szakaszok, amelyek neve aranybetűkkel szerepel a hazai autósport történelemkönyvében. Minden támogatónk, az érintett települések és hatóságok vezetőinek szeretném őszintén megköszönni, hogy idén is versenyezhetünk ezeken a területeken. Ígérem, fantasztikus szurkolóink ezúttal is figyelnek majd arra, hogy a futam után a lehető legtisztábban adjuk vissza a gyorsasági szakaszokat, hiszen ahogy Bűtor Róbert is mondja idei szemléletformáló videónkban: "Ha igazi ralirajongó vagy, pontosan tudod, hogy mi itt vendégek vagyunk".

A csapatoknak és indulóknak biztonságos versenyzést, a szurkolóknak izgalmas ralit és kellemes időtöltést kívánok minden munkatársam nevében, akiknek ezúton köszönöm áldozatos munkáját.

Szujó Zoltán
a Magyar Nemzeti Autósport
Szövetség elnöke



A 29. Veszprém Rally 2023 programja

2023. augusztus 4., péntek

16:00–20:00 Hivatalos teszt – Királyszentistván

2023. Augusztus 5., szombat

08:30–18:00 Pályabejárás

10:00–16:00 Technikai átvétel – Magyar Autóklub-Veszprém

16:30–17:45 Kvalifikáció edzés – Királyszentistván

18:28–19:00 Kvalifikáció – Királyszentistván

20:00 Rajtpozíció választó rendezvény - Veszprém Aréna

21:30 1. szakasz végleges rajtlista közzététele - digitális hirdetőtábla, Sportity

2023. Augusztus 6., vasárnap

8:00 Szervíz A – Veszprém Aréna – 15 perc

9:03 GY1 – Kislőd/1 – 12.80 km

9:34 GY2 – Kislőtér/1 – 19.45 km

10:22 Szervíz B – Veszprém Aréna – 30 perc

12:00 GY3 – Hegyesd/1 – 18.75 km

13:03 GY4 – Kislőd/2 – 12.80 km

13:34 GY5 – Kislőtér/2 – 19.45 km

14:22 Szervíz C – Veszprém Aréna – 30 perc

16:15 GY6 – Hegyesd/1 – 18.75 km

17:33 GY7 – Kislőtér/3 – 19.45 km

18:18 Célcseremónia és díjkiosztó – Veszprém Aréna – dísztér

Digitális hirdetőtábla: Sportity App (jelszó:Veszprem2023)

Online hivatalos eredményközlő: <http://hauserresults.hu>



Vincze Ferenc és Percze Nándor a dobogóval már elégedett lenne



Egy második hellyel és két győzelemmel vezeti a bajnokságot Vincze Ferenc és Percze Nándor. A páros előnye az élen 28 pont, és az eddigi formájuk alapján azt gondolhatnánk, hogy a Veszprém Rallyn is a győzelem a cél.

Rallyn, hogy hiába álltak vezető pozícióban, és számított arra mindenki, hogy taktikusan, nem kockáztatva mennek végig a zárószakaszon, a Power Stage-en még megszerezték meg az 5 pontot is.

„**Furcsa volt, mert belülről nem éreztünk akkora nagy kockázatot**” – mondja nevére a pilóta. „**Nándit is megkérdeztem a végén, mert én is furcsállottam, hogy ennyire jó lett az idő, de ő sem érezte azt, hogy ing-gatya leszakadt volna rólunk. Biztos jó íveket találtam, és a féktávok is pontosak voltak. Sok összetevője van ennek, a legfontosabb az, hogy most elég jó a teljes csomagunk. Aszfalton még mindig sokkal többet hozzá tudok tenni az autó beállításaihoz, murván még kevesebbet, a fejlődés szerencsére ezen a talajon is folyamatos.**”

Vincze Ferenc 2019-ben már megszerezte a bajnoki címet, így pontosan tudja, hogy mi kell a végső sikerhez. Most is hasonló úton járnak, mint akkor, ám mivel ebben a szezonban nincs mínuszolás a bajnokságban – tehát minden eredmény számít –, lazítani nem lehet.

„**Nagyon jó a navigátorom, Nándival remek az összhang. Remekül dolgozik a csapat, jó az autó és eddig sikerült kiegyensúlyozottan versenyezni. Remélem Veszprémben és az azt követő két versenyen, Győrben és a Rally Hungaryn is így marad. Nem minden szakaszt nyertünk meg, nem is ez volt a cél, hanem az, hogy versenyt nyerjünk, és ehhez kiegyensúlyozottnak kell lenni. A gyorsaságikon, ha jól emlékszem szinte csak dobogós eredményeink vannak, viszont nem mindig feszítjük 100-110 százalékon, mert úgy szinte lehetetlen összerakni egy versenyt. A hibák számát próbáljuk minimalizálni, és konstansan hozni az eredményeket, és ez eddig úgy tűnik bevált**” – összegezte az eddigi eredmények hátterét Vincze Ferenc.

Az idei év eredményeit felértékeli, hogy mindezt új gumival érték el, sikerült gyorsan megtalálni a megfelelő abroncsokat.

„**Ebbe nem is nagyon gondoltam bele a váltáskor, mert mindig csak az előttünk álló versenyt nézem. Az év elején még ötletem sem volt, hogy hova tudunk megérkezni az új abroncsokkal, bár tavaly teszteltem már a Hankook gumikat és éreztem, hogy nem lesz rossz. Nem volt könnyű dolgunk eddig, mert a nulláról indultunk, nem tudtuk, hogy hogyan reagálnak az időjárási körülményekre, mikor melyik keverék lesz ideális. Most már**

van egy elég jó képünk, nyilván murván kevesebb, mint aszfalton. Az autót is kezdjük elég jól állítani, itt nehezebb a helyzetet, hogy nem csak nálunk, hanem külföldön is kevesen mennek még Hankookkal, és kevés a tapasztalat. Az irányt jónak gondolom, remélem, hogy most Veszprémben is tudunk előre lépni ezen a téren.”

A 2023-as Veszprém Rally időtartamában rövid, távjában hosszú lesz, a körülmények pedig nagyon nehezek, így másfajta koncentrációra, és másfajta megközelítésre lesz szükség a vasárnapi napon.

„**Ha jól emlékszem a közelmúltban volt már hasonló lebonyolítás. A gyorsasági szakaszok nem ismeretlenek számunkra, így legalább azzal nem kell megbirkóznunk, hogy a pályákat jól feldolgozzuk. Az időjárás még kérdéses, a nagy meleg és a por a legvalószínűbb, jó lenne, ha előtte legalább pár csepp esne. Mindenesre mi a legnehezebb forgatókönyvre készülünk, így edzünk, ezzel nem lehet gondunk**” – érkezik a profi versenyzőhöz illő válasz, majd a Veszprém Rallyhoz kötődő személyes viszonyulás is szóba kerül.

„**Amikor kezdtem a versenyzést, a murva nagyon távol állt tőlem, félttem is rajta menni, és ahogy évről évre egyre többet megyek rajta, egyre jobban megkedvelem. A versenyzők nagy része általában jobban szereti a murvát, mert több kis hibát is megenged, jobban, mint az aszfalt. A Veszprém Rally ikonikus verseny, ez egyértelmű. A gyorsaságik szennzőcsák, igaz, van egy-kettő, picit autógyilkos, itt én is jobban félttem a technikát, de ezzel együtt remek pályák vannak azon a környéken.**”

Veszprém és a Balaton régió 2023-ban Európa Kulturális Fővárosa, az eseményt számtalan színvonalas rendezvény fémjelzi. A Veszprém Rally is ezekhez csatlakozik, a versenyzőpárosok, csapattagok a rally mellett beleköthetnek a programokba is. Vincze Ferenc is tervezi, hogy ha az időbeosztásuk megengedi, nem hagyja ki ezeket az eseményeket sem.

„**Még nem tudjuk pontosan, mikor utazunk a helyszínre. Ha lesz szabadidőnk, mindenképp be szeretnénk kapcsolódni, mert azt gondolom, és még a teljesítményünkre is jó hatással van. Természetesen mi is büszkék vagyunk rá, hogy ez a cím újra Magyarországra került. Remélem a Veszprém Rally is színesíti ezt a programkínálatot, és bízom abban is, hogy az egyéb eseményekre érkezők is ellátogatnak majd a rallyra.**”

Turán Frigyes: Okosan kell célba érni

A HUMDA Országos Rally Bajnokság második helyén érkezik a Veszprém Rallyra Turán Frigyes és Farnadi Ágnes. A Volkswagen Polóval versenyző duó hátránya 28 pont az első helyezett mögött, az őket követőknél pedig 18 ponttal gyűjtöttek többet. Az év második murvás futamát optimistán várják, ám Turán Frigyes azt is tudja, hogy a vasárnapi napon fontos lesz a tökéletes koncentráció.



Nagyon szeretünk murván versenyezni, ezért vártuk már a Veszprém Rallyt. Kicsit vegyesek az érzelmeim, mert a Veszprém Rally ikonikus verseny, de most azt gondolom, hogy szoros lesz a program, mivel a pályabejárástól kezdve a céldobogóig két nap alatt lezajlik minden. Az idei trend eddig az volt, hogy a versenyek kétnaposak voltak, szerintem ez nézői és versenyzői szemmel is jobb, de biztos megvan az oka, hogy miért így alakult ez a hétféle. Annak viszont örülünk, hogy idén ez már a második murvás futam, mert ahogy mondtam, ezeket nagyon szeretjük.

A szezonnyitó a vártnál nehezebben alakult számotokra, egy féltengelytörés rányomta a bélyegét a Székesfehérvár Rallyra, mégsem vette el a kedveteket az ötödik hely.

A tempónk jó volt, és azt gondolom, hogy a beállításaink is rendben vannak a murvára. Mivel szeretek murván versenyezni, talán egy picit mindig túl látványosan megyek. Lehet, hogy ebből kell egy kicsit visszavenni. (nevet) Év elején ugyanúgy kezdtük a szezont, mint ahogy folytattuk a következő két versenyen. Az első két helyen álltunk Vincze Ferivel, ott cseréltük a pozíciót, addig, amíg nekünk nem lett műszaki problémánk. Akkor visszacsúszunk, és a ponthátrányunk jelentős része ezen a versenyen keletkezett. Nagyon remélem, hogy ezúttal tudunk fordítani ezen a helyzeten.

Ez azt jelenti, hogy az attitűdötökön, a stíluson nem változtattok, már csak az a bizonyos szerencse kell, amire azt mondják az autósportban is, hogy hosszú távon döntetlenre játszik?

Az autónk nagyon jó, a tempó megvan. Nyilván most kiderül az is, hogyan viselkedik murván Velencei Ádámékkal az új Fabia. Azt mondják róla, hogy itt gyorsabb, mint aszfalton. Ez lehet egy kérdőjel, de talán mi még előnyben vagyunk a beállításokkal, jobban ismerjük az autót, mentünk már ezeken a pályákon ezzel a kocsival. Ágnes ráadásul hazai verseny a Veszprém Rally, emiatt neki is szinte a legfontosabb esemény egész évben. A felkészülés nagy-

jából ugyanaz lesz, mint eddig, szerintem a csapat most lendületben van, jó pozícióban vagyunk, és nagyon remélem, hogy jó versenyt futunk.

A hőség és a por – amennyiben lesz – mennyire nehezíti meg a versenyt?

Fizikálisan kiemelten készültünk erre a szezonra, és most is folyamatosan próbáljuk edzésben tartani magunkat. A nagy meleg alapvetően nem szokott zavarni minket, az autóknak viszont nagy kihívás. Az, hogy a verseny napján mennyire lesz meleg az abroncsok kiválasztásánál is fontos. A magas hőmérséklet mellett a lötterek is nagyon igénybe veszik a technikát.

A beállítások sokat számítanak majd, mert mindhárom pályát picit másfajta beállításokat igényel, így ebből a szempontból is jó taktikát kell kitalálnunk. A kvalifikációnak örülünk, mert ha nem lett volna, akkor a bajnokság állása szerint elől mentünk volna, így viszont remélhetőleg nem kell takarítanunk.

A Kislőtér lesz a Power Stage, itt mennyire lesz fontos a jó teljesítmény, készültök e külön erre a pályára?

Nagyon szoros a bajnokság, második helyen vagyunk, ezért minden pont számít. Nincs más lehetőség, nyomni kell a gázt. Mivel egynapos a verseny, ezért szuper-rallyra nincs esély, tehát ha valaki hibázik, akkor ez a futam elveszett. Meg kell találni az átmenetet a kockázat és a biztonság között, viszont a bajnokság tempója megköveteli azt, hogy gyorsan kell menni. Talán ez lesz a legnehezebb, hogy ésszel menjünk, de nagyon gyorsan.

Nektek az lesz a cél, hogy Vincze Feriék előtt végezzetek. Ez részben meghatározza a taktikátokat is?

A verseny alakulása most is befolyásolja a stratégiát, ha úgy alakul, nyilván tudunk okosan, vagy okosabban menni. Mivel egynapos sprintverseny a Veszprém Rally, így erre nem lesz sok idő, itt egy hibával valaki nagyon sokat nyerhet, vagy éppen veszíthet. A legnehezebb az lesz az idei Veszprém Rallyban, hogy okosan célba érjünk és minél több pontot szerezzünk.

Ranga Péterék bátorsággal próbálják kompenzálni a technikai különbséget

Téher nélkül, új autóval állt rajthoz az év első murvás versenyén a Ranga Péter – Czákó Janek páros és megnyerték a Székesfehérvár Rallyt. A Salgó Rallyt kihagyták, a hazai pályának számító Mecsek Rallyn viszont negyedik lettek, így harmadik helyen állnak a bajnokságban. Ezek után nem volt kérdés, hogy augusztus elején visszatérnek a Veszprém környéki pályákra is.

Várakozáson felül sikerült a székesfehérvári verseny, és már annak a végén elkezdtük tervezni a veszprémi indulást. 2017-ben nyertünk itt, emiatt is szerettünk volna rajthoz állni. Az biztos, hogy nagyon kemény verseny vár majd ránk, főleg ha ilyen hőség lesz akkor is, mint amilyen most van, amikor beszélgetünk. Az egy nap alatt teljesített 120 gyorsasági kilométer is extra nehéz kihívás, de fizikálisan fel vagyunk készülve. A versenyautó fő elemei ugyan még a Skoda Motorsportnál vannak, de az ígéretek szerint minden elkészül időre és ott leszünk a rajtnál.

Szinte ERC versenynap lesz, amiben nektek már van rutinotok.

A hosszúságát tekintve mindenképpen az lesz, és a pályák szempontjából is annak gondolom. Kimondva kevésnek tűnik a három szakasz, de mindegyik ERC szintű, úgy-hogy Lakatos Robi megint egy komoly, kompakt versenyt rakott össze. Janekkal már van Eb rutinunk, igaz régebről, de még jól emlékszünk rá, hogy mennyire embert próbáló egy ilyen versenynap. Ráadásul az élmezőny is erősebb lesz a megszokott-nál, ez pedig még inkább motivál minket.

A pályákat ismered és szereted, ezt igazolják az itt elért győzelmek is.

A Kislőtéren sokszor mentem, Skodával is, így ott akár azt is mondhatom, hogy szinte fejből megyen minden. A másik kettőn

még csak egy alkalommal versenyeztem még 2017-ben, így azokon hiányzik a rutinunk a többiekhez képest. Fehérváron is ez volt a helyzet, de annyira jó volt az itinerünk, és Janekkal az összhang, hogy működött minden, ezért bízom benne, hogy most is jól alakul majd a futam.

A murva az autók közötti különbséget is csökkenti?

Valamennyi hátrányban biztosan vagyunk, de nem gondolom, hogy olyan nagy a különbség. Azt gondolom, hogy ha jól be tudod magadra állítani az autót, ahogy nekünk az év elején sikerült, akkor a mi autónk is versenyképes. Ugyanazzal a beállítással megyünk most is mint az első versenyen, és ha ott jól működött, akkor szerintem ez most javarészt rajtunk múlik.

Ha olyan lesz az eredmény, ahogy tervezitek, akkor el kell gondolkodnotok azon, hogy Győrben és a szezonzáró Rally Hungaryn is rajthoz álljatok.

Nem gondolkodtunk még ennnyire előre. A Mecsek Rallyn is úgy voltunk vele, hogy csináljuk meg, és majd meglátjuk. Ott egy picit jobb eredményben bíztam, de utólag kiderült, hogy miért nem tudtuk az első háromban menni, és a végére jött a technikai hiba is. Murván nincs ilyen lemaradásunk, ami van, azt pedig bátorsággal próbáljuk kompenzálni.

Mi volt a probléma a Mecseken?

A futóművünk nem állt jól, de ez a végén derült ki, illetve sajnos nem a féltengelyünk törött el, hanem az első differenciálművünk ment tönkre, és megsérült a váltónk is, emiatt elég nagy felújítást kellett csinálnunk az autón. Visszont most, egy ilyen komolyabb revízió után, elvileg nem lehet baj a Veszprém Rallyn. Itt kell megköszönöm a támogatóinknak és a segítőinknek, hiszen egy ilyen komoly revízió a mi kis csapatunknak nagy erőfeszítés, nélkülük nem sikerült volna. Emiatt is nagyon motiváltak vagyunk, szeretnénk meghálálni ezt a rengeteg segítséget.

Veszprémet te is szereted, édesapád is szerette, és ha tovább keressük a párhuzamokat, Pécs után most Veszprém és a Balatoni régió lett Európa Kulturális Fővárosa.

Nekem Pécs után Veszprém a kedvenc városom, így nagyon örültem, amikor kiderült, hogy elnyerte az EKF címet. A rallyn kívül is szép emlékek kötnek oda, és ha lesz időnk a hétvégén, biztosan beleköszönlünk a programokba. Később is tervezzük, hogy ott leszünk, mert úgy láttam, nagyon színvonalas programokat szerveztek erre az évre. Biztos vagyok benne, hogy a Veszprém Rally is méltó lesz ehhez a programsorozathoz, és tovább színesíti azt.



NEVEZÉSI LISTA




##	Rsz.	Vezető	Navigátor	Nemzetiség	Nevező	Versenyautó	Géposztály	Kupa	prio.
1	2	Vincze Ferenc	Perceze Nándor	HUN	HUN	Korda Racing Kft.	Skoda Fabia R5	RC2	ASN
2	33	Turán Frigyes	Farnadi Ágnes	HUN	HUN	Turán Motorsport Egyesület	Volkswagen Polo R5	RC2	ASN
3	10	Klausz Kristóf	Papp Tamás	HUN	HUN	Klaus Motorsport Kft.	Skoda Fabia Rally2 Evo	RC2	ASN
4	5	Velenoezi Ádám	Vánsza Zsolt	HUN	HUN	T-T Autóklíma Centrum Kft.	Skoda Fabia RS Rally2	RC2	ASN
5	4	Csomós Miklós		HUN		GR Motorsport Kft.	Skoda Fabia R5 Evo	RC2	
6	12	Ranga Péter	Czakó Janek	HUN	HUN	Pécsi Sport Nonprofit Zrt.	Skoda Fabia R5	RC2	
7	14	Osváth Péter	Adorján Szabolcs	HUN	HUN	R-Sport Management Kft.	Skoda Fabia R5	RC2	
8	6	Német Gábor	Németh Gergely	HUN	HUN	Kole Media Center Kft.	Hyundai i20 N Rally2	RC2	
9	7	Tóth Tibor	Szabó József	HUN	HUN	T-T Autóklíma Centrum Kft.	Skoda Fabia R5 (Rally2)	RC2	
10	15	László Martin	Berendi Dávid	HUN	HUN	Topp-Autó 2010 Kft. - Topp-Cars RT	Skoda Fabia Rally2 Evo	RC2	
11	16	Bűtor Róbert	Tagai Róbert	HUN	HUN	Dunakanyar Autós SE	Citroën C3 WRC	P15	
12	17	László Zoltán	Balázs Zsolt Mihály	HUN	HUN	M-Sport Racing Kft.	Skoda Fabia Rally2 Evo	RC2	
13	18	Trencsényi József	Verba Gábor	HUN	HUN	Extrém Sport Team Kft.	Skoda Fabia Rally2 Evo	RC2	
14	3	Bodolai László	Deák Attila	HUN	HUN	VANT Performance Kft.	Ford Fiesta R5 MkII	RC2	
15	11	Kazár Miklós	Begala Tamás	HUN	HUN	Tomee Transped	Mitsubishi Lancer EvoIX	P14	
16	8	Ollé Sasa		HUN		Wish Rendezvényszervező Kft.	Skoda Fabia R5	RC2	
17	19	Kris Rosenberger	Schwarz Siegfried	AUT	AUT	Kris Rosenberger	Volkswagen Polo Gti	RC2	
18	20	Perge György	Kovács Zoltán	HUN	HUN	Kanyik Motorsport SE	Skoda Fabia R5	RC2	
19	21	Hevesi István	Bottyán János	HUN	HUN	Korda Racing Kft.	Mitsubishi Lancer Evo VI	P14	
20	22	Campagnoli Gabriele	Arena Nicola	ITA	ITA	Gabriele Campagnoli	Hyundai i20 N Rally2	RC2	
21	23	Kovács Antal	Istovics Gergely	HUN	HUN	Pécsi Sport Nonprofit Zrt.	Hyundai i20 N Rally2	RC2	
22	24	Fekete László ifj.	KOTI	HUN	HUN	Laroco Motorsport Klub Veszprém	Skoda RS	RC2	
23	25	Marozsi Zsolt	Boros Máté	HUN	HUN	HRC Racing Team SE	Hyundai i20 R5 2.0	P14	HANKOOK 4WD
24	26	Balla Tamás	"Munyu"	HUN	HUN	Squadra Corse Alfa Romeo Ungheria SE	Mitsubishi Lancer EvoIX	P14	
25	27	Czézinger Kristóf	Nagy Attila	HUN	HUN	Hungarian Police Rallye Team Kft.	Mitsubishi Evo IX	P14	
26	28	Ravenšćak Martin	Ravenšćak Dora	HRV	HRV	Auto Karting Klub Sveta Nedelja	Ford Fiesta Rally3	RC3	
27	29	Szilágyi Patrik	Kiss Róbert	HUN	HUN	Topp-Autó 2010 Kft. - Topp-Cars Rally Team	BMW M3	P14	2WD+
28	30	Bozic Mitja	Tonejc Boris	SVN	SVN	Bozic Mitja	Subaru Impreza	P14	
29	31	Müller Stefan	Turecek Alexander	AUT	AUT	Race Rent Austria	Ford Fiesta Proto	P14	
30	32	Berta László	Császár László	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Peugeot 208 Rally4	RC4	Peugeot 208 Cup + 2WD
31	34	Bertalan Márton Bálint	Paizs Róbert	HUN	HUN	Horváth Rallye ASE	Peugeot 208 Rally4	RC4	Peugeot 208 Cup + 2WD
32	35	Határ Attila	Éhn Dániel	HUN	HUN	Korda Racing Kft.	Peugeot 208	RC4	Peugeot 208 Cup + 2WD
33	36	Németh 8V Péter	Spáth Szabolcs	HUN	HUN	Horváth Rallye ASE	Peugeot 208 Rally4	RC4	Peugeot 208 Cup + 2WD
34	37	Herzig Patrik	Varga Kristóf	HUN	SVK	Herzig Autósport Kft.	Peugeot 208 Rally4	RC4	2WD

##	Rsz.	Vezető	Navigátor	Nemzetiség	Nevező	Versenyautó	Géposztály	Kupa	prio.
35	38	Vogel Adrienn	Maricsek Miklós	HUN	HUN	Roger Racing Kft.	Peugeot 208 Rally4	RC4	Peugeot 208 Cup + 2WD
36	39	Kerék Balázs	Váradí Zoltán	HUN	HUN	Wish Rendezvényszervező Kft.	Opel Corsa Rally 4	RC4	2WD
37	40	Viszló Csaba	Szegedi Máté	HUN	HUN	Kole Media Center Kft.	Peugeot 208 Rally4	RC4	Peugeot 208 Cup + 2WD
38	41	Trencsényi Vince	Patkó Gábor	HUN	HUN	Extrém Sport Team Kft.	Peugeot 208	RC4	Peugeot 208 Cup + 2WD
39	42	Bereczki Norbert		HUN		Andrew Motorsport Kft.	Peugeot 208 R2	RC4	2WD
40	43	Tóth-Gilli Tamás		HUN		GIL Systems Kft.	Peugeot 208 R4	RC4	Peugeot 208 Cup + 2WD
41	44	Lencse Zoltán	Csák Alex	HUN	HUN	HBRK ASE	Ford Fiesta RC4	RC4	2WD
42	45	Hibján József	Szollár Csaba	HUN	HUN	Force And Speed Technology Kft.	Ford Fiesta Rally4	RC4	2WD
43	46	Zagyva Dorka	Spitzer Gábor	HUN	HUN	R-SMT Kft.	Peugeot 208 Rally4	RC4	Peugeot 208 Cup + 2WD
44	47	Zagyva Lajos	Spitzer Frida	HUN	HUN	R-SMT Kft.	Citroën C2 R2 Max	RC4	
45	48	Gutai Marcell	Hajdina Martin	HUN	HUN	Borsod Talent Motor SE	Peugeot 208 R2	RC4	2WD
46	49	Kovács Zoltán	Holló Barnabás	HUN	HUN	Borsod Talent Motorsport Egyesület	Citroën C2R2	P12	2WD
47	50	Nemes Csaba	Nemes Richárd	HUN	HUN	R-Sport Management Kft.	Lada VFTS	P12	2WD
48	51	Hevesi Norbert	Lipóczky Dániel	HUN	HUN	Horváth Rallye ASE	BMW E36	P14	2WD+
49	52	Helembai Zsolt	Tukacs Ákos	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada VFTS	P13	2WD
50	53	Bodogán Ferenc	Sántha Zoltán	HUN	HUN	Ivanics Rally és Motocross SE	Lada 21053 VFTS	P13	2WD
51	54	Karsai Zsolt	Szilágyi Sándor	HUN	HUN	Borsod Talent Motorsport Egyesület	Lada 2105	P13	2WD
52	55	Hinger Dávid	Hoffmann Hanna	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada 2107	P13	2WD
53	56	Molnár Zsolt	Bartók Erik	HUN	HUN	Inter Europe Team Kft.	Opel Astra	P13	2WD
54	57	Veréb Zoltán	Májér Dávid	HUN	HUN	Squadra Corse Alfa Romeo Ungheria SE	Lada VFTS	P12	2WD
55	58	Hulmann Gábor	Molnár Zsolt	HUN	HUN	FiaSko SE	Lada VFTS	P12	2WD
56	59	Kiskökai	Biró Attila	HUN	HUN	Kanyik Motorsport SE	Lada VFTS	P13	2WD
57	60	Gács Gábor		HUN		R-Sport Management Kft.	Lada 2107	P12	
58	61	Tellér Antal	Tellér Antónia	HUN	HUN	PSZA Motorsport SE	Peugeot 208 R2	---	---
59	62	Keszler Máttyás		HUN		FiaSko SE	Audi S2	P14	YOUNGTIMER
60	63	Knapek Matej	Steffeková Zuzana	SVK	SVK	Knapek Servis	Nissan Sunny Gti	P13	
61	64	Rumpler Oliver	Mittenecker Lena	AUT	AUT	Oliver Rumpler	Volvo 740	P14	
SBS									
62	70	Szabó Gergely Zsolt	Szűcs Gábor	HUN	HUN	Budaörsi Sport Club	CanAm X3	SBS	
63	71	Trébitsch Miklós	Trébitsch Sándor	HUN	HUN	Bedu Racing	Bedu SXS X3	SBS	
64	72	Garamvölgyi Zoltán	Hári Roni	HUN	HUN	Garilla Racing	Garilla X3 Evo	SBS	
65	73	Várnai Dávid	Szabó Tamás	HUN	HUN	FullAutó SE	Bedu SXS X3	SBS	
66	74	Adam Kuś	Marcin Pasek	POL	POL	AKPOL Rally Team	Can-Am Maverick X3	SBS	
67	75	Lukács András	Palotai Zoltán	HUN	HUN	Speedy Motorsport SE	Bedu SXS X3	SBS	
ELŐFUTÓK									
	0	Szegedi Ferenc	Szegedi Zsombor	HUN	HUN	Technic Motorsport	Suzuki Swift Sport	előfutó	
	00	Szkupi Gábor	Szegedi Benedek	HUN	HUN	Technic Motorsport	Suzuki Ignis	előfutó	
	000	Bayer Péter	Balázs Péter	HUN	HUN	Beach-B SE	Lada Niva	előfutó	

éves rajtszám

IDŐTERV

Veszprém Rallye '2023
HUMDA - Országos Rallye Bajnokság 4. futama
Útvonal / Itinerary



1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3., 4. szekció / Sections 1, 2, 3, 4.) 2023. 08. 06. vasárnap / Sunday 06 08 2023

IE / TC GY / SS	HELYSÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
0	Parc Ferme KI / Szervizpark BE - Ferre OUT / Service IN 1. nap kezdete / Start Day 1		0,00	0,00		8:00
	Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	0,00	0,00		
0A	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	8:15
TZ / RZ 1	Tankoló terület / Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel area	(32,35 km)	(56,28 km)	(88,63 km)		
	<i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>					
1			32,80	32,80	0:45	9:00
GY/SS 1	KISLŐD / 1	12,80				9:03
2			12,30	25,10	0:28	9:31
GY/SS 2	KISLŐTÉR / 1	19,55				9:34
2A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		10,88	30,43	0:45	10:19
	<i>Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone</i>					
2B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	10:22
	Szerviz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	32,35	56,18	88,53		
2C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	10:52
	<i>Gyűjtőállomás / Regroup</i>					
2D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	11:07
TZ / RZ 2	Tankoló terület / Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel area	(18,75 km)	(69,75 km)	(88,50 km)		
	<i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>					
3			44,85	44,85	0:50	11:57
GY/SS 3	HEGYESD / 1	18,75				12:00
TZ / RZ 3	Tankoló terület / Refuel Area - AJKA Távolság a köv. Tankoló területig / Distance to next refuel area	(32,35 km)	(34,88 km)	(67,23 km)		
4			36,30	55,05	1:00	13:00
GY/SS 4	KISLŐD / 2	12,80				13:03
5			12,30	25,10	0:28	13:31
GY/SS 5	KISLŐTÉR / 2	19,55				13:34
5A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		10,88	30,43	0:45	14:19
	<i>Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone</i>					
5B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	14:22
	Szerviz "C" / Service "C" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	51,10	104,63	155,73		
5C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	14:52
	<i>Gyűjtőállomás / Regroup</i>					

1. szekció / Section 1

2. szekció / Section 2

5D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:30	15:22
TZ / RZ 4	Tankoló terület / Refuel Area - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló területig / Distance to next refuel area	(18,75 km)	(69,75 km)	(88,50 km)		
	<i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>					
6			44,85	44,85	0:50	16:12
GY/SS 6	HEGYESD / 2	18,75				16:15
TZ / RZ 5	Tankoló terület / Refuel Area - AJKA Távolság a verseny végéig / Distance to finish the race	(19,55 km)	(34,32 km)	(53,87 km)		
7			48,34	67,09	1:15	17:30
GY/SS 7	KISLŐTÉR / 3 (POWER STAGE)	19,55				17:33
7A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		10,73	30,28	0:45	18:18
	<i>Gyűjtőállomás / Regroup Cél Dobogó / Finish Podium</i>					
7B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,05	0,05	0:15	18:33
7C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		0,10	0,10	0:03	18:36
	<i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>					
Vasárnap összesen / Sunday totals		7 GY / 7 SS	121,75	265,08	386,83	
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
		GY/SS	etap / liaison	össz / total	%	
2023. augusztus 6. vasárnap / Sunday 06 th Aug 2023		121,75	265,08	386,83	31,47%	
1., 2., 3., 4. szekció / Sections 1, 2, 3, 4						
Összesen / Total - 7 GY / 7 SS		121,75	265,08	386,83	31,47%	
2023. 08. 6. vasárnap / Sunday 06 08 2023 - Napkelte / Sunrise: 05:30; Napnyugta / Sunset 20:18						

3. szekció / Section 3

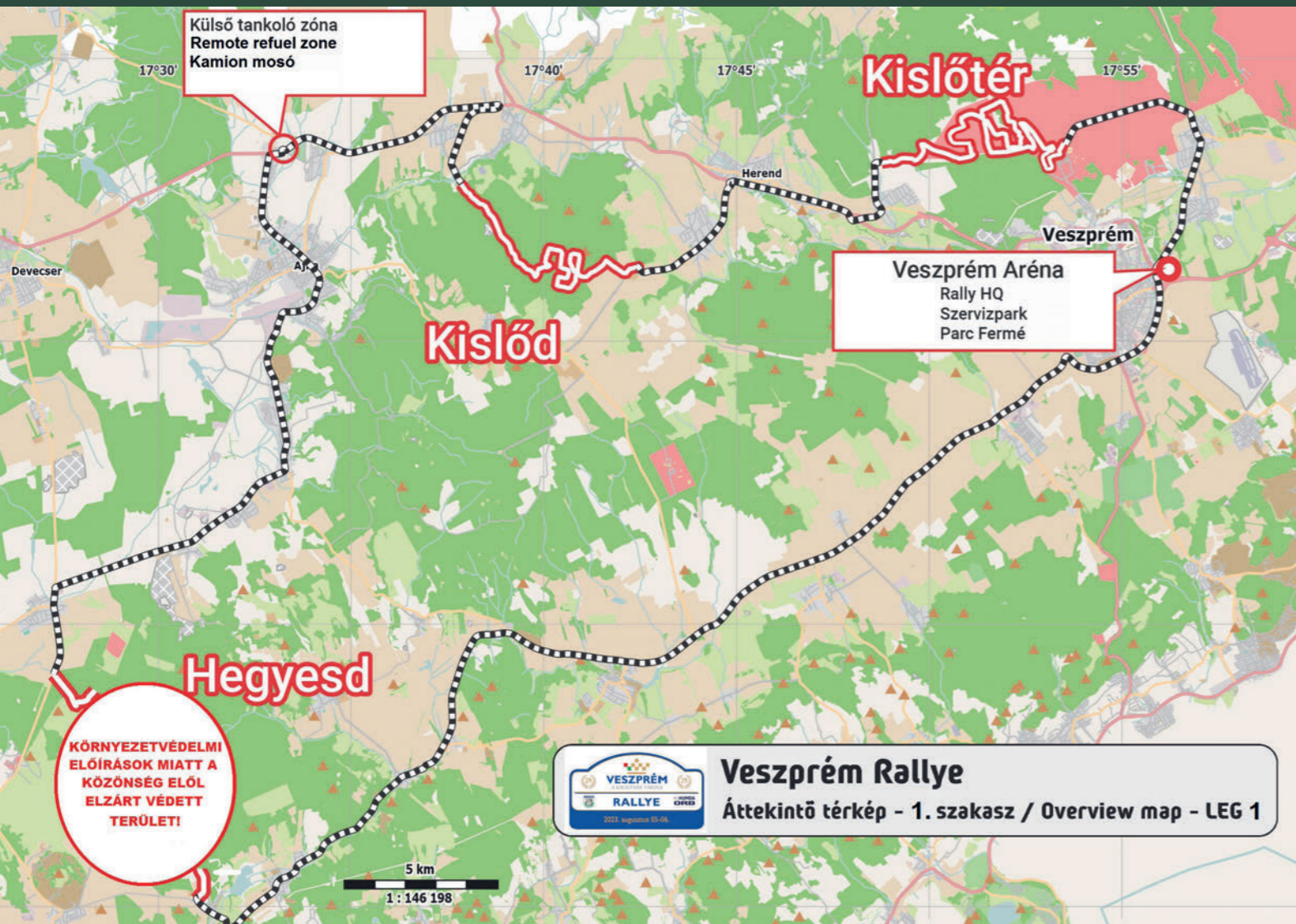
4. szekció / Section 4



HUMDA Országos Rallye Bajnokság versenynaptár, 2023

	ORB	ORC	ORB2	ORB3	HIS
Székesfehérvár Rally	marc. 31-ápr. 2.				
Crumerum-Nyerges Rally	ápr. 29-30.				
Salgó Rally	máj. 25-27.				
Mecsek Rally	jún. 22-24.				
East Rally	júl. 15-16.				
Veszprém Rally	aug. 5-6.				
Győr Rally	szept. 8-10.				
Miskolc Rally Kupa	szept. 30-okt. 1.				
Rally Hungary	okt. 6-8.				

Áttekintő térkép



HUMDA ORB
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG



Fo-Pu-Mix KFT.
www.fopumixkft.hu



HUMDA ORB
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG



Fo-Pu-Mix KFT.
www.fopumixkft.hu

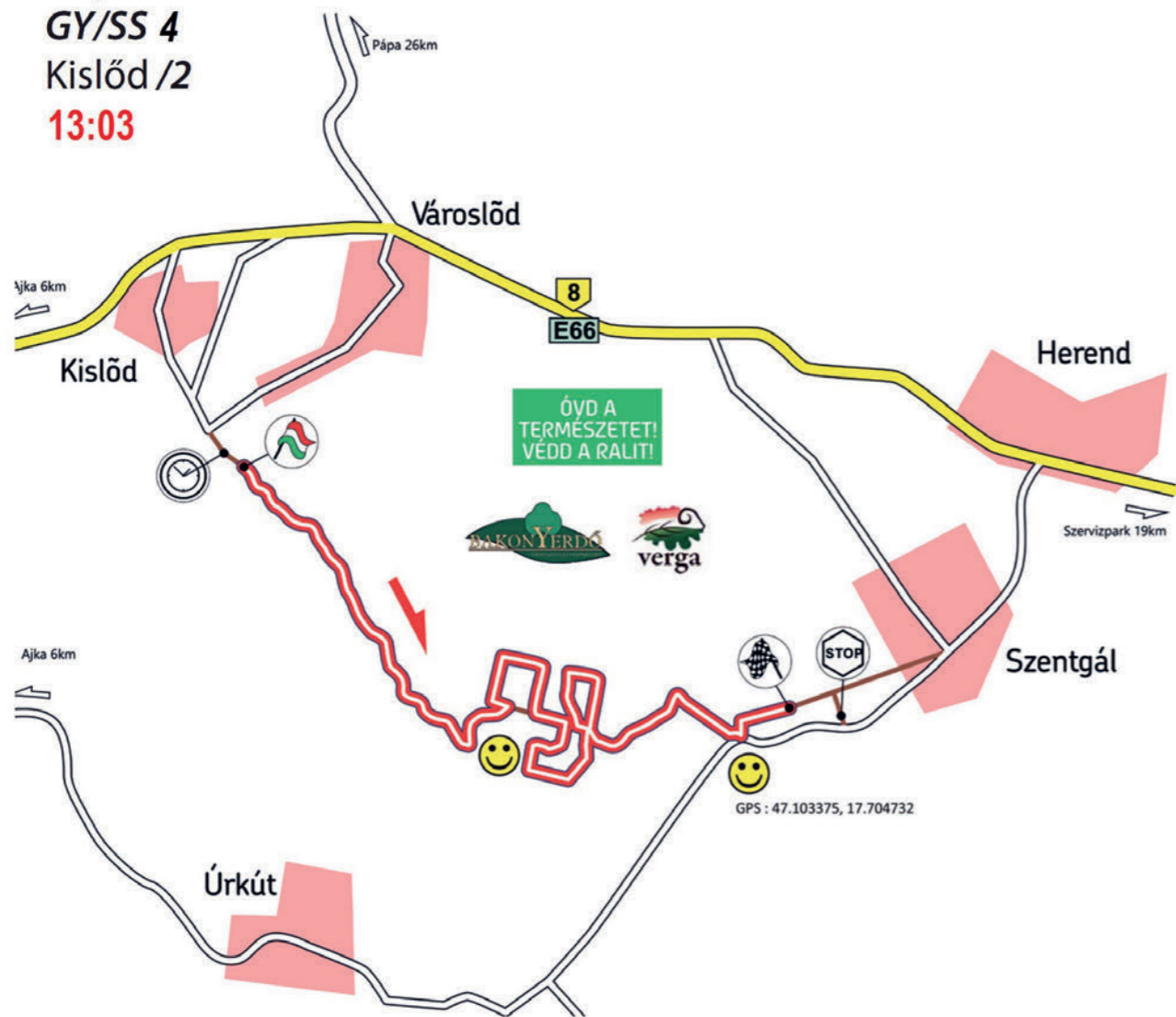


Rallye1/ORC
GY/SS 1
Kislőd /1
09:03

Rallye1/ORC
GY/SS 4
Kislőd /2
13:03

Kislőd

vasárnap



GPS : 47.103375, 17.704732

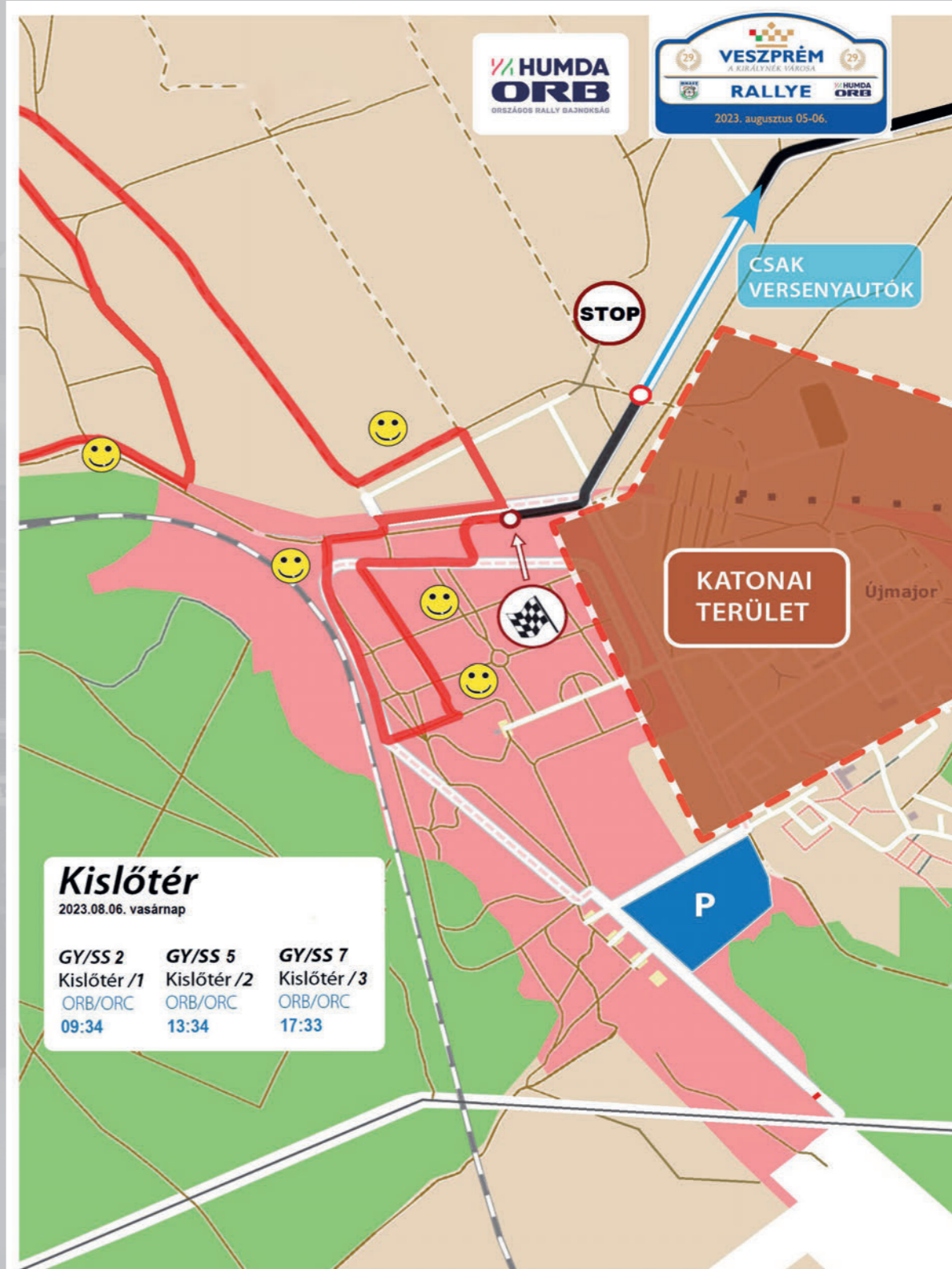
HUMDA ORB
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG



Fo-Pu-Mix KFT.
www.fopumixkft.hu



SYSINFO
www.sysinfo.hu



Kislőtér

2023.08.06. vasárnap

GY/SS 2 Kislőtér /1 ORB/ORC 09:34	GY/SS 5 Kislőtér /2 ORB/ORC 13:34	GY/SS 7 Kislőtér /3 ORB/ORC 17:33
---	---	---

HUMDA ORB
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG



Fo-Pu-Mix KFT.
www.fopumixkft.hu



SYSINFO
www.sysinfo.hu

Hegyesd vasárnap

A gyorsasági szakasz teljes belső területe a **közönség elől elzárta**, környezetvédelmi előírások miatt!

Nézői pont 1200 méter gyalogosan

Nyirád Hegyesd Sáska Zalahaláp Tapolca

GY/SS 3	GY/SS 6
Hegyesd / 1	Hegyesd / 2
Rallye1/ORC	Rallye1/ORC
12:00	16:15

Kislőtér (Márkó - Jutaspuszta) vasárnap

A TERÜLET KATONAI, BIZTONSÁGI ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI OKOK MIATT A KÖZÖNSÉG SZÁMÁRA NEM LÁTOGATHATÓAK!

ÓVD A TERMÉSZETET! VÉDD A RALIT!

NÉZŐK ELŐL ELZÁRT TERÜLET!

Márkó Veszprém Veszprém Aréna SZERVIZPARK

Zirc 20km Győr 75km Várpalota 20km Budapest 115km

Beléptető: NINCS

GY/SS 2	GY/SS 5	GY/SS 7
Kislőtér / 1	Kislőtér / 2	Kislőtér / 3
Rallye1/ORC	Rallye1/ORC	Rallye1/ORC
09:34	13:34	17:33

HUMDA ORB ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG

TÓTH ÉS FIAI KFT.

Fo-Pu-Mix KFT. www.fopumixkft.hu

ZÖLD ÉLET SZOCIÁLIS SZÖVETHEZET

SYSINFO www.sysinfo.hu



A HUMDA Országos Rally Bajnokság pontversenye a Veszprém Rally előtt (csak a pontszerzők)

SSz	Versenyző / Driver Navigátor / Navigator	Nevező / Competitor Autó / Vehicle	Pts	Pwr	Vers Össz	Pts	Pwr	Vers Össz	Pts	Pwr	Vers Össz	Pts	Pwr	Vers Össz	Pts	Pwr	Vers Össz	Yr. Total
1	Vincze Ferenc Percze Nándor	Korda Racing Kft. Škoda Fabia R5	24	4	28	30	5	35	30	5	35							98
2	Turán Frigyes Farnadi Ágnes	Turán Motorsport Egyesület Volkswagen Polo R5	17	1	18	24	0	24	24	4	28							70
3	Ranga Péter Czakó Janek	Pécsi Sport Nonprofit Zrt. Škoda Fabia R5	30	3	33	DNF		0	19	0	19							52
4	Klausz Kristóf Papp Tamás	Klaus Motorsport Kft. Škoda Fabia Rally2 Evo	0	5	5	19	1	20	21	3	24							49
5	Osváth Péter Adorján Szabolcs	R-Sport Management Kft. Škoda Fabia R5	13	0	13	15	0	15	15	1	16							44
6	Német Gábor Németh Gergely	Kole Media Center Kft. Hyundai i20 Rally2	15	0	15	21	3	24	0	0	0							39
7	Tóth Tibor Szabó József	T+T Autóklíma Centrum Kft. Škoda Fabia R5 (Rally2)	11	0	11	11	0	11	17	0	17							39
8	László Martin Berendi Dávid	Topp-Autó 2010 Kft.- Topp-Cars Škoda Fabia Rally2 Evo	19	0	19	17	2	19	DNF		0							38
9	Velencei Ádám Vánsza Zsolt	T+T Autóklíma Centrum Kft. Škoda Fabia R5 Rally2	21	2	23	7	4	11	DNF		0							34
10	Trencsényi József Verba Gábor	Extrém Sport Team Kft. Škoda Fabia R5	9	0	9	DNF		0	13	0	13							22
11	Bodolai László Deák Attila	VANT Performance Kft. Ford Fiesta R5 MkII	4	0	4	DNF		0	9	0	9							13
12	Hadik András Kertész Krisztián	VANT Performance Kft. Ford Fiesta R5 MkII	DNF		0	DNF		0	11	2	13							13
13	Ollé"Sasa" Bán Viktor	Wish Rendezvényszervező Kft. Škoda Fabia R5	DNF		0	13	0	13	DNF		0							13
14	Perge György "Kikiny"	Kanyik Motorsport SE Škoda Fabia R5	5	0	5	4	0	4	DNF		0							9
15	Határ Attila Éhn Dániel	Korda Racing Kft. Peugeot 208	0	0	0	9	0	9	DNF		0							9
16	Rosenberger, Kristopher Schwarz, Siegfried	Kristopher Rosenberger Volkswagen Polo R5	7	0	7	DNF		0	DNF		0							7
17	ifj.Fogarasi Attila Toloczko Péter	Speed Technika Kft. Ford Fiesta Rally4	DNF		0	DNF		0	7	0	7							7
18	Berta László Császár László	PSZA Motorsport SE Peugeot 208 Rally4	0	0	0	3	0	3	3	0	3							6
19	László Zoltán Balázs Zsolt Mihály	M-Sport Racing Kft. Škoda Fabia Rally2 Evo	DNF		0	DNF		0	5	0	5							5
20	Bertalan Márton Bálint Paizs Róbert	Horváth Rallye ASE Peugeot 208 Rally4	1	0	1	2	0	2	2	0	2							5
21	Kerek Balázs Váradai Zoltán	Wish Rendezvényszervező Kft. Opel Corsa Rally 4	DNF		0	5	0	5	0	0	0							5
22	Németh"8V" Péter Németh"16V" Péter	Horváth Rallye ASE Peugeot 208 Rally4	DNF		0	0	0	0	4	0	4							4
23	Schulz, Timo Wenzel, Michael	Timo Schulz Opel Corsa Rally4	3	0	3	DNF		0	DNF		0							3
24	Herczig Patrik Varga Kristóf	Herczig Autósport Kft. Peugeot 208 Rally4	2	0	2	DNF		0	DNF		0							2
25	Vogel Adrienn Maricsek Miklós	Roger Racing Kft. Peugeot 208 Rally4	0	0	0	1	0	1	1	0	1							2

Fo-Pu-Mix KFT.



**KEVERT BETON
GYÁRTÁSA,
SZÁLLÍTÁSA,
BEDOLGOZÁSA
BETONPUMPÁVAL**

Levélcím: 8225 Szentkirályszabadja, Nefelejcs u. 21.

Telephely: Ipari park ■ Tel.: (88) 573-830, fax: (88) 573-831

Mobil: (30) 9460-123, (30) 2982-438

E-mail: fopumix@invitel.hu ■ Honlap: www.fopumixkft.hu



Hoffer Zsolt: Van egyfajta nyitottság minden szereplő részéről

A HUMDA Országos Rally Bajnokság ORB és ORC kategóriájának negyedik versenye előtt a rally szakágat vezető Hoffer Zsoltot arról is kérdeztük, hogy a bajnokság első felében mi történt a hazai rallyban. Az első témánk természetesen a Veszprém Rally volt.

Mindenképpen nagy dolog, hogy az idei évben két murvás futamot rendezünk. A Veszprém Rally a második versenyünk, ami idén különleges környezetben zajlik, hiszen egybe esik az Európa Kulturális Fővárosa 2023-as programsorozattal. Azt gondolom, hogy emiatt a megszokottnál is többen lesznek mind a pályák mellett, mind a szervizparkban.

Azonos régióban zajlik a két verseny, sőt korábban Székesfehérvár – Veszprém Rally néven közös rendezést is láttunk. Mi indokolja, hogy 2023-ban ismét két külön futamot rendeznek?

29. alkalommal rajtolnak el a párosok a Veszprém Rallyn, ezért joggal mondhatjuk, hogy ez egy tradicionális murvás verseny.

A Székesfehérvár Rallyval együtt ez a két verseny olyan távot fed le, amivel bátran pályázhatunk egy murvás ERC futam megrendezésére. Remélem, hogy minél hamarabb bekövetkezik, az alapokat sikeresen leteztük.

A bajnokság felénél járunk, az év elején a szakág előtt tornyosuló sok-sok feladat mennyiségét sikerült csökkenti?

Nagyon-nagyon hosszú folyamat első félévét zárjuk le. Eddig is rengeteg segítséget kaptam, ezúton is köszönöm mindenkinek, aki ehhez hozzáért. Futamról futamra tudunk egyre jobb versenyeket összerakni, úgy érzem szakágvezetőként is egyre többet tudok ehhez hozzátenni. Kell, hogy mindenképpen kialakuljanak azok a rendszerek, gondolkodásmódok, amivel folyamatosan egyre jobb bajnokságot tudunk összerakni. Látszik, hogy a prioritás a versenyzők és a nézők, ennek megfelelően szervezzük a futamokat. Szerintem a Veszprém Rally is ilyen lesz.

Említette, hogy a prioritás élén szerepelnek a versenyzők és a nézők. Kívülről is jól látszik az erőteljes kommunikáció feléjük. Ez mutatja azt is, hogy a szakág és a szövetség felismerte azt, hogy minden főszereplő, tehát a szövetség, a szakág, a versenyzők és a nézők együttes erőfeszítése kell ahhoz, hogy jó legyen a hazai bajnokság.

Pontosan így van. Ez egy nagyon sokszereplős játék, ahol minden kártyának megvan a helye a pakliban. Mi most ezeket a kártyákat próbáljuk a helyére tologatni. Természetesen mi is követünk el hibákat, de az hibázik nagyot, aki nem ismeri fel a hibáit, úgyhogy ezeket tudjuk orvosolni. Ebben jó partnerek a nézők is, sok visszajelzést kapok tőlük. A versenyzők csoportjaival is tartjuk a kapcsolatot a versenyek előtt, alatt és után is. Ebben rendkívül jó munkát végeznek a versenyzői összekötők is. A rendezőkkel is szoros a kapcsolat, folyamatos a kommunikáció és jó az együttműködés. Nagyon fontos, hogy az MNASZ Elnöksége részéről is folyamatos a visszacsatolás, ami által gördülékenyen tudunk haladni. Az említett főszereplőkön kívül számtalan együttműködés folyik még. Például a környezetvédelmi hatóságokkal is, annak érdekében, hogy a jövőben sokkal gördülékenyebb rendszer alakítsunk ki. Most nézzük azt, hogy mire van szükség, hogy minden szereplő

számára könnyebb legyen előkészülni egy bajnoki versenyre, és minél sikeresebb futamokat teljesíthessünk.

Volt már olyan pillanat, amikor sikerült elégedetten hátra dőlni?

Azt gondolom, ha én hátra dőlök, akkor nagy baj van. Lépésről lépésre haladunk, és természetesen vannak olyan részletek, amik ha úgy tetszik, újabb lendületet adnak a munkának. Egyik ilyen a pályák mentén a szemét összegyűjtése, ahol a nézők is hálásak, hogy gondol erre a rendező és együttműködők ezen a téren. Talán épp a Salgó Rally után mondta az üzemeltető, hogy tisztábban adtuk vissza az erdőt, mint a futam előtt volt. Ugyanígy elmondható az Országos Mentőszolgálatral való együttműködésünkről is, hogy sikeres úton indultunk el, és a közeljövőben ugyanez elkezdődik a rendőrséggel is. A környezetvédelmi hatóságokkal is jó irányba indult el a kommunikáció, és a Magyar Közúttal is kialakult egy nagyon szoros, nagyon jó együttműködés. Itt egy új rendszert vezetnek be, hogy versenyeket tudjunk rendezni, erre azért van szükség, mert a közutak terhelésének vonatkozásában nagyon vékony az a határvonal, amely mindenki számára elfogadható. Van egyfajta nyitottság minden szereplő részéről, és ha ezzel a bizalommal nem élünk vissza, akkor jó úton haladunk tovább.

Úgy tűnik az önkormányzatoknak is egyre fontosabb, hogy a rally eljusson hozzájuk.

Én is úgy látom, hogy ez így van. Az eddigi tapasztalatom az, hogy a városvezetés mindenütt felismerte azt, hogy turisztikai szempontból, a városok látogatottságának szempontjából, a városok értékeinek megmutatása szempontjából nagyon jó rendezvény a rally, hiszen a csapatok, a nézők és a szervezők által nagy létszám látogat el egy-egy hétvégére, ezekre a helyszínekre. Széles spektrum jut el ezekre a településekre, és a rallyt kísérő médiafigyelem is jelentős. Mindennek közvetlen gazdasági haszna is van a szállásokon és az egyéb szolgáltatásokon keresztül. A közvetett gazdasági haszon is fontos, a versenyzők között is sok a sikeres üzletember, a támogatók is eljutnak ezekre a helyekre, így ezek a régiók ebből a szempontból is profitálnak. Ezt felismerték az önkormányzatok, ahogy azt is, hogy a rally olyan speciális program, amivel az adott település programkínálata még színesebbé válik.

Végeztél mit kíván a Veszprém Rally résztvevőinek?

Nagyon bízom benne, hogy augusztusi forróságban az ORB, ORC mezőny kiegészülve a megszokott side by side autókkal nagyon jó versenyt fut majd, amelyet a nézők biztonságos helyekről tekinthetnek meg, amihez nagyon jó szórakozást kívánok. A versenyzőknek pedig azt kívánom, hogy minden kategóriába nagyon szoros csatában, komolyabb balesetek nélkül dőljön el az első helyek sorsa.



Klausz Kristóf: A veszprémi pályák mindig megbüntetnek

Az év első gyorsasági szakasza rányomta bélyegét Klausz Kristóf és új navigátora Papp Tamás idei szezonjára. Székesfehérváron egy törött kardántengely vetette vissza őket, de utána a szezonnyitón is, majd a Salgón Rallyn és Pécsen is megmutatták, hogy képesek gyorsasági szakaszt nyerni. A pilóta a Veszprém Rally előtt is egyértelműen fogalmazta meg a céljukat.



Szerintem tőlünk már elvárható, hogy a győzelemért megyünk Veszprémbe. Az, hogy ez eddig sosem jött még össze a Veszprém Rallyn, mindig valamilyen balszerencsének volt köszönhető. Defekt, kis hiba, technikai probléma akadályozott eddig minket, és most már nagyon bízom benne, hogy végre ezek elkerülnek bennünket. A tempónk alapján ott kell lennünk az elejében, ez a Székesfehérvár Rallyn is látszott. Szakaszokat tudtunk nyerni, vezettük is a versenyt, tavaly is vezettük a Veszprém Rallyn, idén most már végig kellene csinálni, és győzelemmel zárni.

A kardántengelyt most alaposan átvizsgáljátok?

Új kardán van az autóban, remélem a Skoda olyan minőségű alkatrészt adott, ami bírni fogja. Az év elején is tudtuk, hogy közeledik az élettartama végéhez, megvolt már benne a kilométer, szeretnénk volna kicserélni, meg is rendeltük, de a Skoda Motorsport nem tudott alkatrészt adni. Bízunk benne, hogy kibírja, de sajnos nem így lett. Ez egyébként a mai napig probléma, szinte sorban állás van az alkatrészekért.

Mitől megy neked ennyire jól murván?

Élvezem. Ez a titka. Amikor kérdezik, hogy murva vagy aszfalt verseny, akkor mindig azt mondom, hogy nekem mindegy,

de úgy látszik, mégis jobban fekszik nekem a murva. Az idei Veszprém Rally különösen tetszeni fog, mert amikor egy Hegyészd belekerül az útvonalapba, akkor mindig azt gondolom, hogy nagyon jó verseny elé nézünk. A lőtér a szokásos, meg kell tisztelni, de inkább az időjárástól függ, hogy mennyire kell figyelni a kövekre, és a megbűvő sziklákra. A legkritikusabb gyorsasági talán Kislőd lesz, mert általában másodszorra elég veszélyes. A legfontosabb az lesz, hogy okosan menjünk, a tempót lehet fokozni, de a lényeg, hogy az úton maradjunk, kalandozásra, kioszúsásra nem nagyon van lehetőség, mert a veszprémi pályák mindig megbüntetnek.

A defekt veszélyét lehet csökkenteni?

Érdekes, mert amikor fel van lazulva a talaj, mert esik előtte az eső, akkor nem szoktunk defektet kapni, a Mikulás Rally például még sosem kaptunk defektet. Amikor viszont nagy a hőség és rideg, kemény a talaj, akkor sokkal nagyobb a kockázat. Amikor nagyon jó a tempónk, akkor általában el szokott minket kerülni a defekt, de ha figyel az ember, akkor sem biztos, hogy el tudja kerülni, mert bárhol megbújhat egy élesebb szélű szikla.

Féltávnál negyedikek vagytok a bajnokságban, számoltatok vagy versenyről versenyre terveztek?



Ha számolgatnék, akkor arra jutnék, hogy az év első gyorsaságiján elbuktuk a bajnokságot. Mínuszolásra nincs lehetőség, és bár matematikai esély mindig van, de ha reálisan nézzük, ez az év nem úgy alakult, ahogy szeretttük volna. Megyünk, a cél az, hogy versenyt nyerjünk, és persze ha sikerül jó eredményeket elérni, akkor a bajnokságban is előrébb kerülhetünk.

A Veszprém Rally szinte hazai pálya neked.

Így van, ezért mindig jó érzéssel állok itt rajthoz. Szeretem a pályákat, és az is jó érzés, hogy ismerős helyeken járunk. Tudjuk például hol fogunk ebédelni, tudjuk mi merre van, amik lehet, hogy apróságnak tűnnek, de szerintem számítanak. A felkészülést is komolyan vesszük, két tesztünk is lesz a verseny előtt, 100-150 kilométerrel tervezünk. Fontos, hogy bár ismerjük a pályákat, mégis ugyanolyan alázattal érkezünk Veszprémbe is, mint egy ismeretlen helyszínre.

Év elején külföldön is indultatok, a Lavanttal Rally volt az utolsó, terveztek e még nemzetközi versenyt?

Talán egy Mitropa Kupa záró futamot beiktatunk, esetleg egy Nova Goricát. Sajnos a Waldviertel Rally most nyáron volt, így nem fért bele a programba. Jobban

örültem volna, ha ott el tudunk indulni novemberben a magyar bajnokság után.

Év elején Papp Tamással elindultatok egy új úton, milyen az együttműködés?

Nem lehet panaszom, sőt, ki is emelném azt a habitust és pozitív energiát, amit hoz a versenyekre, és mindemellett a szakmaiság is a helyén van. Tamás az elmézőnybe való navigátor, nagyon jó a közös munka. Miatta is szeretnék egy nagyon jó eredményt és a csapat többi tagja is megérdemelné, hiszen a technikai gondjaink nem rajtuk múlottak, tökéletesen felkészítik az autót a versenyekre.

Ti azon ritka csapatok egyike vagytok, akik saját autóval versenyeznek, ennek nyilván megvan az előnye, és talán a hátlütője is.

Minden versenyre ugyanazt az autót kapjuk, ez a legnagyobb előny. Ha megvásároltad az autót, utána az üzemeltetési költség is jóval alacsonyabb. Emellett a teljes adatbázis a rendelkezésünkre áll, rugalmasabban tudjuk szervezni a versenyeket és a teszteket, ezek mind a pozitívumok közé tartoznak. A szervizcsapat is más mentalitással áll hozzá, a fiúk maguknak érzik az autót, a csapatot, és a sikereket is együtt érik el, nélkülük nem menne.

A hátrány pedig az lehet, hogy kevesebb összehasonlítási alapotok van, mint egy több versenyző adatait ismerő, minden hétfőgőn versenyző csapatnak?

A gyár nagyon sok ajánlást ad, ezek mind elérhetőek a Skodával versenyző csapatok számára. Ezekből rengeteg információt lehet leszűrni. Szerintem a nagy része még mindig fejben dől el. Ez az autó önmagában képes nagyon jó eredményre, csak vezetni kell és néha kicsit kevesebbet agyalni. Nyomni kell a gázt, és ha az autó jól fel van készítve, akkor ki is bírja. Nagyon fontosak a beállítások is, de csak egy bizonyos mértékig.

Én azt gondolom, hogy amikor már a gátlón csak egyet-egyét klikkelünk, az ob viszonylatban inkább pszichésen számít. Kimértük géppel a lengéscsillapítókat, és olyan minimális a különbség, hogy nehéz elképzelni, hogy egy versenyző ezt megéri.

Tehát önfeledt versenyzéssel, nagy gázzal, cél a jó eredmény a Veszprém Rallyn?

Így van, próbálunk felszabadultan versenyezni, és reméljük a végén örülni fog az egész csapat.





Velencei Ádám: Megpróbálom megfejteni a Kislőtér titkát

Dobogón kezdte a szezont Velencei Ádám és Vánsza Zsolt, majd egy technikai hibákkal kísért Salgó Rallyn a Power Stage második helygel tartották életben reményeiket a bajnokságban. A Mecsek Rallyn már a bajnokságban elsőként az új Skoda Fabia RS-sel indultak, ám egy korai baleset miatt pont nélkül maradtak. A Veszprém Rallyra ismét az új autóval érkeznek, és újra a győzelemért harcolnak, talán most már kisebb nyomással a vállukon.



Sajnos a Mecsek Rally nem sikerült számunkra jól, és ez azt is jelenti, hogy a bajnokság is elment azzal, hogy leminuszoltuk ezt a versenyt. Veszprémbe így felhőtlenül szeretnénk autózni, és ezen a futamon, valamint a következő versenyeken jó eredményeket szeretnénk elérni. Talán így merészebben is tudunk taktikázni ezen a hétvégén.

A Mecseken elveszített kilométereket szerencsére visszakapjuk tesztkilométer formájában, úgyhogy az a terv, hogy 70-80 kilométert tesztlünk a Veszprém Rallyra. Itt is az új Skodával, a Fabia RS-sel indulunk. Azt gondolom, hogy murván még nagyobbak kell lenni a különbségnek a régi koosihoz képest, de nyilván nincs annyi tapasztalatunk, ezért próbáljuk felépíteni magunkat, és persze kiheverni az esést. Remélem ez már a teszten sikerül, és a versenyen felkészülten állhatunk rajtához.

A merészebb taktikán mit értettél pontosan?

Egy napos lesz a Veszprém Rally, ebben a nagy melegben nem lesz egyszerű teljesíteni ennyi versenykilométert. Mint minden Veszprém Rallyn, a defekt most is nagyon meghatározó lesz. Az első kör végén meglátjuk, hogy állunk, és akkor döntünk majd meg a további taktikánkról.

Székesfehérváron nagyon szoros volt az élmezőny, így most a gyorsabbnak várt új autóval jök az esélyeitek.

Fehérváron már látszott, hogy az évek során egészen jól megtanultuk a murvát. Tudunk jó eredményt elérni, egy gyorsaságit meg is nyertünk, ez mindenféleképp biztató. Most jóval többet tudunk tesztelni is, mint az előző versenyen. Veszprémbe mindig nehéz esélyeket latolgatni, de mivel önfeledten tudunk már versenyezni, talán ez segít abban, hogy valóban sikerüljön jó eredményt elérni.

Milyen az új autó?

Sok mindenben más. Többen mondták, hogy még tanulni kellett volna, de azt gondolom, hogy ha ebben a magyar bajnokságban előrébb akarsz végezni, akkor nincs idő próbálgatni, mert ezen a hat versenyen kell a legjobbat nyújtani. A Mecseken addig vezetünk amíg nem jött sajnós egy hiba. Ezt leszámítva nagyon jó az autó, jó a csapat is. A Fabia RS Rally2-n látszik, hogy mennyit foglalkozott vele a Skoda, szerintem könnyebb is vezetni. Azt mondják, hogy murván még jobb lesz, kíváncsian várom és remélem igazolja az eredmény is, hogy valóban így van.

Ha a konkrét különbségeket nézzük, talán belül az a legnagyobb differencia,

hogy itt szinte minden a kormányon van, míg a régióban az ülés mellett volt, nem kérdés, hogy ez jobban kézre esik. Az ülés pozíció is más, de én próbáltam a megszokott távolságokat beállítani, és szinte pontosan sikerült is. Az egyértelmű, hogy a fék sokat fejlődött, és mivel régen murván a féktávokat volt a legnehezebb eltalálni, most azt várom, hogy itt is pontosabban tudunk lenni.

A Veszprém Rallyt mennyire kedveled?

Régebben nem szerettem ezt a versenyt. Valami nyugunk mindig volt, ez volt az oka, de az elmúlt években megkedveltük, kezdtek kisimulni a dolgok. A város és a környezet nagyon szép, jó megérkezni Veszprémbe. Az idej pályákat ismerjük, belső kamerás felvételünk is van, ami biztos sokat segít a felkészülésben.

A meleg és a por adottság ezen a versenyen, ettől is különleges futam. Az jó, hogy két perora követjük egymást. Én annak is örülnék, ha jó idő lenne, mert a saras pályákon még kevesebb a rutinunk. A Kislőtér viszont még mindig nem a szívem csücske, ott nem sikerült jól menni az elmúlt években, de most kapok egy újabb esélyt, és megpróbálom megfejteni a titkát.



Osváth Péter: Mi még a régi hagyományos rallyt űzzük

24 évvel ezelőtt még Ladával indult a Veszprém Rallyn Osváth Péter, 2023-ban pedig a Škoda Fabia Rally2 evo-val áll rajthoz a veszprémi versenyző, az itinert pedig Adorján Szabolcs diktálja. A pilóta két évvel ezelőtt hajszálnyira volt a dobogótól, idén újra megpróbálja elérni.

Most is szeretnénk elérni a dobogót, de egyre többen vagyunk a kategóriában, ezért nem könnyű. Nekem ez nem újdonság, amikor Ladával versenyeztem akkor is sokan voltunk. Abban az időben vagy ott voltunk az első háromban, vagy kiestünk. Utána jött a nagyobb ugrás, a Mitsubishi, ahol az előttünk levőket próbáltuk követni, és már nagyobb költségvetésre volt szük-

ség. Ez sem volt egyszerű, de ott is tudunk jó eredményeket hozni, főleg murván. Most pedig még nehezebb kategóriába csöppentünk, ahol mindenki életre-halálra megy. Én pedig egyre öregebb leszek, nem fiatalabb, úgyhogy ezek a dobogós helyek néha távolinak tűnnek, de megteszek mindent, hogy a korlátaimon belül maradva mégis jó eredményt tudjunk elérni.

Ebben segít a hazai pálya is?

Ez mindig egy érdekes kérdés. Azt szoktam mondani, hogy a pécsiek mennek hazai pályán, most viszont elmegyünk 50 kilométerre is, az már nem igazán hazai pálya, a lőtérre csak akkor tudunk bejutni, ha verseny van, mert le is van zárva, szóval más a helyzet. Az tény, hogy ez a verseny van hozzánk a legközelebb, és



valamivel jobban szeretem a murvát, mint az aszfaltot, ráadásul a lőtér a kedvencem. Persze azt is tudom, hogy az autót a legjobban őli, de nekem akkor is a kedvencem. Az is nagyon fontos, hogy erre a versenyre jön el a legtöbb ismerős és barát, ez pedig mindig nagy motiváció.

Adorján Szabolccsal ez lesz a harmadik versenyed. Beavatod a lőtérre?

Igen, az élet úgy hozta, hogy váltani kellett a jobb egyben. Ő is hozott valamit az ő versenyzési praxisából és én is az enyémből. Az alapok teljesen rendben vannak, mert mindkettő régi versenyzők vagyunk, és a régi hagyományos rallyt űzzük, de vannak olyan dolgok, amiben még össze kell csiszolódunk. Ezen dolgozunk, és meglátjuk, mennyire tudjuk kamatoztatni ezeket a plusz tudásokat.

Mit értettél a régi hagyományos rally alatt?

Ma már teljesen más a stílus. A rally régen az improvizációról szólt. Hármat lehetett menni, felírás, pontosítás, még egy pontosítás és a verseny. Ma már többet készülnek a versenyzők otthon, mindenféle kegyeserekkel. Szimulátorokkal gyakorolnak, járják a pályát, van, aki le is próbálja, sokan videóznak, és talán még vannak ennek már olyan ágazatai is, amiről én még nem is tudok. Én is próbálok új-

hullámos lenni, és most már megnézem videón, hol vagyok lassú, hol kellene gyorsabban menni. Valóban lehet belőle tanulni, a pályabejárást viszont nem szeretem. Ha három-négyenél többet megyek, azt már csak lelkiismeretfurdalásból teszem, mert látom, hogy a többiek mennek, és azt gondolom, hogy ha én nem megyek, akkor biztos, hogy az lesz a baj. Illegkor én már nem tudok érdemben hozzátenni. Nyilván, ha sokszor mennék, és tudatosan építenék fel a tréninget, az segítene, de ez nem az én világom. Bár most, hogy ennyit beszélünk róla, lehet, hogy este megnézek egy videót...

A Veszprém Rally előtt ötödikek vagytok a bajnokságban, egyaránt öt pontra az előttek levőktől és a beneteket követőktől. Lesz csata?

Nehéz kérdés, mert egy defekt mindent eldönthet. Én mindig azt mondom, hogy defektet csinálni lehet, de a Veszprém Rally ebből a szempontból kakukktójás, mert a Kislőtéren sziklák között megyünk, ahol bármi kicsipheti a gumit. Be is kell osztani az autót, és mivel a kilométer megvan, de a gyorsaságig számát tekintve nem hosszú verseny, ezért nem lehet visszahozni az időt, amit elveszítesz. Ha a 17 kilométeres gyors elején kapsz defektet,

ott meg kell állni és kereket cserélni, mert különben szétveri az autót. Ebben nem vagyunk összeszokott páros, így nagyon sokat lehet kapni, sok helyet veszíteni, ha pedig nem szerzünk pontot, akkor többen megelőznek minket a bajnokságban is.

Most, hogy szóba került, lehet, hogy nem csak videózni fogsz, hanem a verseny előtt kerékcseré tréninget is rendeztek?

Még az is lehet. (nevet) Lényeg, hogy a lehető legjobban felkészüljünk. Abban bízik meg, hogy sok néző jön el a versenyre. Ma már mindent meg lehet tudni az internetről, egyszerűbb a hívős szobában követni a versenyt. Ezen a téren is más volt a hagyományos rally, amikor mindenki az óráján mérte a pálya szélén az időket és számolgatott, szurkolt. Mégis mindenkit arra biztatok, hogy jöjjön el a pályák mellé, mert testközelből az igazi az élmény. Én is úgy vagyok vele, hogy nekem a vezetés csak az élmény egyik része. A másik az autó hangja. Hang nélküli autóval én valószínűleg nem fogok versenyezni. A harmadik része pedig, hogy ott vannak a nézők, akiknek tudunk örömet okozni, élményt adni, és ez az élmény a látvány-nyal és a hanggal az igazi, a pálya szélén.

A Veszprém Rally győztesei

A legsikeresebb **pilóta** ifj. Tóth János – **8 győzelem**
 A legsikeresebb **navigátor** Tóth Imre – **5 győzelem**
 A legsikeresebb **autó** Škoda Fabia - **8 győzelem**

1984	Hideg János – Bán Attila	Lada VAZ 2105 VFTS
1985	Ferjancz Attila – Tandari János	Renault 5 Turbo
1986	Szabó Tamás – Gergely Ferenc	Lada VAZ 2105 VFTS
1987	Budai Béla – Bán Attila	Lada VAZ 2105 VFTS
1988	Ranga László – Dudás Mihály	Audi Coupe Quattro
1989	Ranga László – Dudás Mihály	Lancia Delta Integrale
1990	Ferjancz Attila – Tandari János	Lancia Delta Integrale
1992	Ranga László – Büki Ernő	Lancia Delta Integrale
1994	Ranga László – Büki Ernő	Lancia Delta Integrale
1995	ifj Tóth János – Gergely Ferenc	Toyota Celica Turbo 4WD
1996	ifj Tóth János – Gergely Ferenc	Toyota Celica GT-Four
1997	ifj Tóth János – Gergely Ferenc	Toyota Celica GT-Four
1998	Kiss Ferenc – Büki Ernő	Subaru Impreza S5 WRC '97
1999	Kiss Ferenc – Büki Ernő	Subaru Impreza S5 WRC '98
2000	ifj Tóth János – Tóth Imre	Peugeot 206 WRC
2001	ifj Tóth János – Tóth Imre	Peugeot 206 WRC
2002	ifj Tóth János – Tóth Imre	Peugeot 206 WRC
2003	ifj Tóth János – Tóth Imre	Peugeot 206 WRC
2004	Herczig Norbert – Tóth Imre	Škoda Octavia WRC
2005	Spitzmüller Csaba – Kazár Miklós	Toyota Corolla WRC
2006	Spitzmüller Csaba – Kazár Miklós	Mitsubishi Lancer WRC 05
2007	Benik Balázs – Varga István	Ford Focus RS WRC '03
2008	Spitzmüller Csaba – Kazár Miklós	Mitsubishi Lancer WRC 05
2009	Spitzmüller Csaba – Kazár Miklós	Mitsubishi Lancer WRC 05
2010	ifj Tóth János – Tagai Róbert	Peugeot 207 S2000
2011	Herczig Norbert – Benics Kálmán	Škoda Fabia S2000
2012	Herczig Norbert – Bacigál Igor	Škoda Fabia S2000
2013	Botka Dávid – Mihalik Péter	Mitsubishi Lancer Evo IX R4
2014	Ollé Sasa – Tóth Zsolt	Ford Fiesta S2000
2015	Herczig Norbert – Bacigál Igor	Škoda Fabia R5
2016	Herczig Norbert – Bacigál Igor	Škoda Fabia R5
2017	Ranga Péter – Szőke Tamás	Škoda Fabia R5
2018	Kazár Miklós – Tóth Zsolt	Škoda Fabia R5
2019	Bútor Róbert – Tagai Róbert	Škoda Fabia R5
2021	Csomós Miklós – Nagy Attila	Škoda Fabia R5
2022	Mads Østberg – Patrik Barth	Citroën C3 Rally2





Ifj. Fekete László a Veszprém Rallyn kezdi meg a szezont

2022-ben már teljes szezont teljesített az R5-ös Skoda Fabiával ifj. Fekete László, ám ebben az évben még nem ült versenyautóban. A veszprémi pilóta a hazai versenyén kezdi meg a szezont, a navigátori székben pedig egy olyan új navigátor ül majd, aki sokéves kihagyás után tér vissza a pályára.

Úgy döntöttük, hogy a Veszprém Rallyval kezdjük az évet. Mivel nekünk hazai verseny, ezért a Veszprém Rally és a Mikulás Rally szent és sérthetetlen. Már vártuk nagyon! A csapat is maximálisan felkészült, mi is felkészültünk. Az autót teljesen felújítottuk, rajtra kész állapotban van. Tavaly egy kisebb balesettel fejeztük be a szezont, de szerencsére nem volt nagy a kár, a srácok kikalapálták a boruláskor szerzett horpadásokat.

Ki lesz a navigátorod 2023-ban?

Koronczai Tiborral, ahogy sokan ismerik Koti-val versenyzünk ebben az évben. Új

fejezetet kezdünk együtt, és ahogy időnk enged, próbáljuk a munka mellett megtalálni az időt, hogy minél több versenyen rajthoz tudjunk állni. A külföldi Mitropa Kupa fordulón is gondolkodunk, de majd később dől el, hogy mire lesz lehetőség, most a munka áll a prioritási lista élén.

Hazai pálya számotokra a Veszprém Rally, így a csapat is nagyobb lesz a megszokottnál.

Így van, a család, a barátok, az ismerősök, ha tehetik, eljönnek a versenyre, megnéznék minket, szurkolnak, és persze ez nekünk nagyszerű érzés. A murvás

pályákat is szeretem, ha pedig egy kis eső is esik, akkor még jobb lesz.

Sokat kell integetni a verseny közben?

Kellene, de ez a kocsi már annyira gyors, hogy ebben nem nagyon lehet integetni. Az elmúlt időszakban többször előfordult, hogy tudtam integetni, de itt gyorsabban jönnek az események, úgyhogy oda kell figyelni.

Idén a koncentráció lesz a legfontosabb, a versenynapon nem lehet hibázni, a táv viszont hosszú, a körülmények pedig nehezek.

A por és a nagy meleg mindig megnehezíti a versenyt, a korai kezdés sem könnyíti meg, de felkészültünk. Egész évben edzetünk, csináltuk a dolgunkat, úgy gondolom száz százalékgig készen állunk a rajtra.

Melyik a kedvenc pályád?

Nekem a Nagylőtér tetszik a legjobban, sajnos az idén nem szerepel az itinerben. Hegyészd még nagyon jó, szeretem, így az kárpótol. Várom már nagyon, hogy ott legyünk.

Mi a titka a jól sikerült Veszprém Rallynak?

A legfontosabb, hogy nem szabad defektet kapni. Jó itinerrel kell kezdeni, mi is ezt szeretnénk elsősorban, ha jó az itinerünk, akkor bármí megtörténhet. Meg

persze minél később kell fékezni a kanyar előtt...

Az ország kulturális életének központja ebben az évben Veszprém, és a tradicionális rally is visszatér a városba. Helyi lakosként mit érzel ebből, jó most veszpréminek lenni?

Ez egy nagyon-nagyon jól megszervezett 2023-as év. Rengeteg ember dolgozott rajta, hogy így sikerüljön, és az eddigi tapasztalatok nagyon pozitívak. Sok rendezvény van, jó koncertek, és ezeken sok ember vesz részt. Ebben jól beleillik a rally is, sokan szeretik a sportágunkat, örülnek amikor megérkezik hozzánk a bajnokság. Most a rally-családnak is meg tudjuk mutatni a Kulturális Főváros programjait, és bízom benne, hogy a versenyautókkal sok embert ki tudunk csalogatni a pályák szélére.

Milyen eredménnyel leszel elégedett este a Veszprém Aréna előtt?

A célba érés nekünk már nagyszerű eredmény. Sok idő maradt ki, tavaly november óta egy métert sem mentünk a kocsival, csak a verseny előtti teszten tudunk visszazökkenni. A legfontosabb az lesz, hogy minden flottul működjön, megtaláljuk a közös hangot Kotival. Utóbbiban biztos vagyok, hogy működni fog, és remélem, a végén a célban együtt örülünk majd.



Berta László az első helyért utazik Veszprémbe



Életük első murvás versenyét megnyerte tavaly a Székesfehérvár Veszprém Rallyn a Berta László – Császár László duó, ráadásul úgy, hogy újoncok voltak a Peugeot 208 Kupában. A statisztika alapján azt gondolnánk, hogy idén is győzni akarnak, főleg mert idén a bajnokság első helyén érkeznek Veszprémbe. Ez így is van, ám nem a tavalyi siker a célkitűzés alapja.

Tavaly azt a győzelmet ajándékba kaptuk. Nagyon sok időt kaptunk a kategóriatársaktól, ha nem a Peugeot Kupát nézzük. Inkább az idei Székesfehérvár Rally volt, ami jobb volt murván. Meg is lepődtünk, hogy milyen időket megyünk, mert a Várpalota gyorsaságin 30-40 másodperccel mentünk jobbat mint tavaly. Utána kezd-

tük komolyan venni a versenyt, igaz az elején megint kaptunk egy percet, így az eredmény nem tükrözte azt, ahogy mentünk. Az első gyorsaságin azt hittem Királyszentistvánon, hogy már a cél van, közben az fent volt a dombtetőn nem lejjebb, ahogy az előző évben egy tesztről az maradt meg bennem. Lekapcsoltam min-

dent, és itt sokat vesztettünk, a következő körben talán 25 másodperccel mentünk már jobbat.

Honnan ez a fejlődés a murván?

Valahogy mindig azt éreztem, hogy jól tudok menni murván, de előtte életemben nem mentem rajta. Hőben jól kocsiztam régen, talán ebből fakad. Tény, hogy az idei Fehérvár már nagy ugrás volt. Ha most egy kicsit tovább fejlődünk, akkor nagyon jók leszünk (nevet). A tréfat felretéve, most tényleg az első helyért megyünk. 2022-ben mentünk ezeken a gyorsaságikon, ismerjük a pályákat.

Egy napon lesznek a gyorsaságik, ez jó nektek?

Nem vagyunk kifejezetten sportos alkatok, így minket jobban megvisel egy hosszú nap. Habár a kiírás alapján pörgős napunk lesz, gyorsan teljesítjük a távot, ez talán kicsit könnyebbé teszi majd.

A Mecsek Rallyn emlékezetes volt, ahogy beértél a Power Stage végére. Most is hasonló reakciót tervezel?

Vezetitek a bajnokságot, ez is emeli a tétet.

Igen, ezért is küzdöttünk a Mecseken a Power Stage-ért, mert előtte már számoltam. Pedig a Mecseket is elrontottuk, a kettes gyorsan az én figyelmetlenségem miatt megfogtam, benne hagytunk egy húszast, és emiatt még a második napon hátrébb is rajtoltunk a többi kupás páros-hoz képest. Persze az eső elkapott minket Árpádtetőn, ott is vesztettünk a többiekhez képest 30 másodperccel.

Akkor meg is van a recept Veszprémre, az elejétől kezdve koncentrálni kell.

Igy van! A tavalyi győzelmet én nem veszem annak, nekem az lenne igazi siker, ha kategóriástól, kupástól, minden meglenne. Meg fogjuk próbálni, de nem lesz könnyű, mert nagyon jó pilóták vannak murván. Az igazság az, hogy mi nem készülünk olyan sokat a versenyekre. Én nem edzek, legfeljebb néha elmegyek biciklizni. Belsőket sem nézek, a Mecseken is fél órával a rajt előtt néztem meg egyszer a korábbi árpádtetői felvételünket, hogy nagyjából meglegyen.

A kategóriában és az autóban jól érzed magad?

Nagyon! Szeretem, hogy turbós, utóán is azzal járok, a szívókkal valahogy nem voltam megbékélve. Sokan azt mondják, hogy a mi autónknak nincs jó hangja, ezzel nem értek egyet. Jobb a hangja, mint egy R5-ösnek, belül nagyon nagy élmény vele

menni. Remek a futóműve, végsebesség környékén is lehet úsztatni, keresztbe menni és ezt is nagyon élvezem. Most már hozzám is nőtt. Tavaly még szerencsénk is volt év elején, aztán év végén már Benivel (Hangodi Bendegúz) tudtunk volna csatázgatni, de az utolsó versenyeken előbb defeketet kaptunk, aztán pedig a turbónk állt meg.

Veszprémbe milyen érzésekkel utazol, és itt nem a sportszakmai várakozásokra gondolsz?

Nagyon szeretem a várost. Tavaly majdnem egy héttel a verseny előtt elutaztam. Egy hétig lejártam az uszodába úszni, és a szaunában készültem, hogy bírjam a negyven fokot. A verseny is nagyon jó, nekem az, hogy a Lőtéren vagy az erdőben megyünk a murván teljesen mindegy, ugyanúgy megyek, csak a defektekre kell vigyázni. Remek pályák ezek, jók az ugratók, jó minden, várom már.

Cél a győzelem, ha pedig sikerül, az a bajnokságban is nagy lépés lenne.

Eddig nem nagyon fogalmaztam meg ilyen célokat, de ha most három futam után így állunk, akkor év végén is szeretnénk elsők lenni. Van három második helyünk, ebből kétszer lehetett volna jobb is, de nyilván mások is így vannak vele. Meglátjuk, hogy Határ Attilának és a többiek is hogy jönnek. Bertalan Marci biztos, hogy megint nagyon gyors lesz. Nyomni fogjuk mi is, szerintem látványos is lesz ahogy megyünk, és majd vasárnap estére meglátjuk.



Szakmai szemmel is figyeli a Veszprém Rallyt Czézinger Kristóf



Mitsubishi Lancer Evo IX-el áll rajthoz a Veszprém Rallyn Czézinger Kristóf és Nagy Attila. Összkerék-hajtású autóval első alkalommal versenyez pilótaként Czézinger Kristóf, ezért három teszttel is készül a veszprémi murvás pályákra.

Mindenféleképp szerettem volna indulni Veszprémbe. Imádom a murvát, és nagyon hiányzott már, és szerencsére a munka mellett is ez a verseny fért leginkább bele az időbeosztásomba. Az autó viszont kérdéses volt, mert a VFTS-sel édesapám indul a Győr Rallyn, és nem lett volna idő átépíteni murvára, majd vissza aszfalra. Szóba került egy kupás Peugeot is, ám közben a Salgó Rallyn a munkakapcsolatból kialakult egy remek viszony Perceze Nándival, és ő ajánlotta fel, hogy van egy ilyen Mitsubishije, amit szeretne elkezdni bérbe adni, és azzal indulhatnánk Veszprémbe. Nándi létrehozott egy csapatot is, az

InnoDrive Racinget, ami rendkívül jó szakemberekből áll és a jövőben szeretnék több versenyautót is futtatni. Eleinte csak álmodoztunk róla, aztán kezdett összeállni a háttér, és valósággá vált, hogy elinduljunk ezzel a Mitsubishival az IDR szakmai támogatásával.

Kétkerék-hajtású autók után már az összkerék-hajtás is nagy váltás, ráadásul ez az autó még mindig képes nagyon jó időkre.

Egyértelmű, hogy sokkal gyorsabb, mint az eddigi autóm. Már kipróbáltam egy pár kilométeres teszten és hatalmas élmény volt! Sokan azt mondták, hogy olyan lesz, mint a Lada, csak sokkal gyorsabb. Ez részben igaz, de megdöbbentő volt, hogy

a hajtásprogramok változtatása mekkora hatással van az autó viselkedésére. Először úgy működött, mint egy hátsókerekes, keresztbe ment, ideges volt a hátulja, aztán Nándi mondta, hogy ez látványos ugyan, de nem gyors. Utána az első kerékre adtunk több hajtást, ezáltal sokkal nyugodtabb lett a hátulja, és a tempó is sokat javult. A verseny előtt még két teszttel készülünk, remélem, a lehető legjobban meg tudom ismerni a kocsit. Már most azt gondolom, hogy nagyon jóindulatú autó, gyorsan lehet vele menni, és talán egyszerűbb is kezelni, mint egy Zsigulit, de az lesz a nagy kihívás, hogy igazán gyorsak legyünk vele.

Gondolom, a megfontolt stratégiát nem csak a veszprémi pályák kiszámíthatatlansága, hanem az új autó is indokolja majd.

Nyilván az elején nem akarom túlvállalni magam, mert úgy még nem mentem összkerékes autóval, hogy a bal oldalon ültem. A lehetőségekhez képest próbálunk minél gyorsabban menni, de majd az első gyorsaságik után látjuk, hogy ez mire elég. Ha magabiztosak tudunk lenni és az idő is jó, akkor az a jó irány, ha viszont nem leszünk elég gyorsak, akkor megpróbálunk látványosan menni.

Idén ez a második versenyed a vezetőülésként és navigátorként és verseny-szervezőként ott vagy a futamokon. A Veszprém Rallyn el tudsz vonatkoztatni a másik két feladatodtól?

Érdekes, hogy most épp az Eger Rallyn, ahol egy Skoda Fabiával indultunk Hoffer

Zsoltal, már belülről néztem a rendezői szempontokat is. Többek között figyeltem a jegyértékesítő pontokat, az állomások kialakítását, a lassítók felépítését is. Próbálom ezeket a tapasztalatokat is leszűrni, hogy a mi rendezvényeinkbe is be tudjuk építeni a jó gyakorlatokat. Az idei évben a lassítók jelentik az egyik legfontosabb kérdést. Próbálunk minél több alternatívát kipróbálni, Győrben is más megoldást használunk, mint a Salgón, és év végére szeretnénk megtalálni azt, ami a versenyzők és a rendezők számára is legjobb. Biztos vagyok benne, hogy most Veszprémbe ilyen szemüveggel is nézem majd a versenyt. Murván a jellegéből adódóan részben mások a rendezési szempontok, de biztos vagyok benne, hogy Lakatos Robiék több évtizedes rendezői tapasztalatából fakadóan több olyan megoldást látok majd, amit később fel tudok használni.

Mikor leszel elégedett a Veszprém Rally végén?

Akkor, ha mosolyogva tudok kiszállni az autóból a céldobogón. Egyelőre úgy érzem, hogy ez meglesz. Az eredmény tekintetében nincs elvárás, ezért felszabadultan tudunk versenyezni, a háttér is összeállt, így teljes mértékben a versenyre tudunk koncentrálni. Ha meglesz a mosoly, akkor az magunk felé is jó befejezés lesz, és ha jól érezzük magunkat az autóban, akkor az a nézők számára is látványos. Én mindig azt vallottam, hogy ha gyors egy páros, akkor az magával hozza a látványt is.

SPORTBÍRÓK

Találkozhatsz velünk a gyorsasági szakaszokon, a szervizparkban, a verseny bármely állomásán. Amint a képen is látod, **SPORTBÍRÓ** feliratú **fehér** vagy **narancssárga**, esetleg **piros** színű **VEZETŐBÍRÓ** felirattal ellátott mellényt viselünk. A gyorsasági szakaszokon csak az első kettővel fogsz találkozni.



Mi működtetjük a gyorsaságit, kezeljük a menetleveleket, rajtoltatunk, őrizzük a lassítókat, figyelünk a versenyzőkre és a nézőkre egyaránt, igyekszünk gyorsan és hatékonyan megoldani a problémákat.

Kérünk, hogy figyelj ránk, fogadd el, tedd meg, ha kérünk valamit, mert téged igyekszünk megővni!

Mindannyian azt szeretnénk, hogy verseny legyen, de ehhez te is kellesz. Ezért az alábbiakra kérünk:

- Mindig figyelj a jelzéseinket és kövesd az utasításainkat!
- Mindig időben foglalj el a helyed a pálya mellett!
- A pályán jól fontold meg hova állsz, a nézői pontokat keresd, a külső íveket, ugratók utáni részeket kerüld el!
- A szalagozásnál a **ZÖLD-FEHÉR** szalag mögé beállhatsz, viszont a **PIROS** szalaggal jelölt területek veszélyesek, oda **TILOS** állnod!
- A szalag színétől függetlenül tudd, hogy a szalag nem véd meg!
- A pálya mellett nincs biztonságos hely, egy versenyautó szinte bárhova eshet, de egy alkatrész is elszabadulhat!
- Soha ne ülj le a pálya szélén, mert nem tudsz menekülni!
- Soha ne állj fa elé, mindig csak mögél!
- Soha ne állj az út szintje alá!
- A hivatalos felületekről tájékozódj a pályazárásokról és arról, hogy az adott gyorsaságin meddig tart a verseny!
- A szervizparkban ne zavarj a szervizcsapat munkáját!



#LEGYÉLBIZTONSÁGBAN VIGYÁZZMAGADRA

Mindannyian azért vagyunk itt, hogy a lehető legközelebb kerüljünk az autókhoz, az akciókhoz és élvezzük a versenyt. Ám a rali szigorú határokon belül zajlik és nincs lehetőség a hibákra. Olvasd el a biztonsági információkat, kövesd a biztonsági személyzet és a sportbírók utasításait! Vigyázzatok egymásra és érezzétek jól magatokat!

A motorsport veszélyeket rejthet, ezért van szükségünk a segítségedre. A versenyzőknek támadhat technikai gondjuk, vagy adódhat más ok, ami miatt képtelenek az autójukat az úton tartani. Emiatt kiemelten fontos, hogy te, mint szurkoló, hol állsz. Az alábbi grafikák megmutatják a veszélyes helyeket, ahol tilos tartózkodni. Kérünk, hogy tartsd ezt észben és a ralis élményed nem csupán izgalmas, hanem biztonságos is lesz.

MOTORSPORT CAN BE DANGEROUS!
A MOTORSPORT VESZÉLYES LEHET!



HAIRPIN
VISSZAFORDÍTÓ



Y-CROSSING
Y-ELÁGAZÁS



LEFT TURN
BALKANYAR



RIGHT TURN
JOBBKANYAR



CHANGE LEFT
A T-ELÁGAZÁSBAN
BALRA



CROSSING
EGYENESEN ÁT



90 RIGHT
90 FOKOS
JOBBKANYAR



90 LEFT
90 FOKOS
BALKANYAR



JUMP, CREST
UGRATÓ,
DOMBTETŐ



CHANGE RIGHT
A T-ELÁGAZÁSBAN
JOBBRA



CHIKANE
SIKÁN



 **HUMDA**
HUMDA ROAD SAFETY
A BIZTONSÁG AZ ELSŐ



 facebook.com/HUMDA.hu

 instagram.com/humdazrt

humda.hu

 **HUMDA ORB**
ORSZÁGOS RALLY BAJNOKSÁG